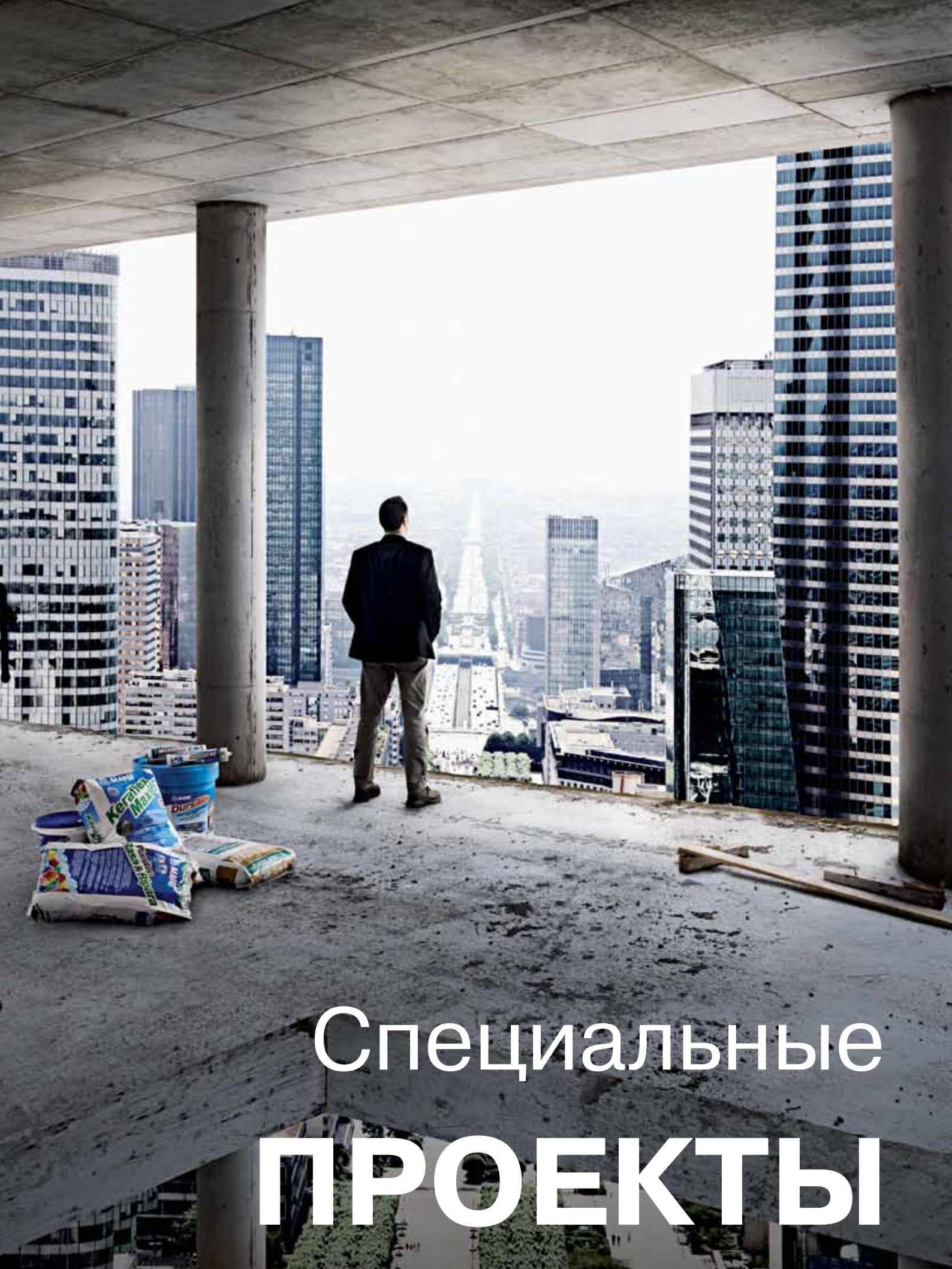


Специальные
ПРОЕКТЫ

Мир проектов

Компания Mapei была основана в Италии и является компанией, получившей международное признание и предлагающей своим клиентам высокотехнологичные продукты с оптимальным соотношением цены и качества. Компания гарантирует оказание услуг на самом высоком уровне во всех уголках земного шара благодаря работе компетентного персонала, использованию инновационных продуктов и высококвалифицированной технической поддержке. Поэтому она стала Группой, способной разрабатывать передовые решения для всевозможных проблем, возникающих на строительных объектах. С 1937 года, времени основания компании, многочисленные масштабные и престижные проекты служат подтверждением качества Mapei. Ее продукты широко применяются по всему миру, от использования на всемирно известных строительных объектах до менее заметных сфер ежедневной жизни. Ссылки на самые престижные проекты и полную техническую документацию можно найти на веб-сайте компании www.mapei.com, который включает подразделы по странам и сферам применения. На следующих страницах представлен ряд наиболее значимых и передовых строительных проектов во всех странах, в которых существуют дочерние компании Mapei Group, в том числе в Италии, где расположен головной офис компании. Отбор был произведен с помощью References Gran Prix 2011: ежегодного мероприятия, организуемого компанией, в ходе которого дочерние предприятия Группы представляют самые значимые строительные проекты, в которых они принимали участие в течение года.

Содержание



МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ УКЛАДКИ КЕРАМИЧЕСКОЙ ПЛИТКИ И НАТУРАЛЬНОГО КАМНЯ (Керамическая линия) 4

Башня Unifimm в Болонье, Италия; **Государственный водный и развлекательный комплекс** в Аделаиде, Австралия; **Рейн-Майнский Аэропорт** во Франфурте-на-Майне, Германия; **Отель Vann** в Люсекиле, Швеция; **Аэропорт Крайстчерч** в Новой Зеландии; **Отель Marriott** в Пуне, Индия; **Стадион Cowboys** в Далласе, США.

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ УКЛАДКИ ЭЛАСТИЧНЫХ И ТЕКСТИЛЬНЫХ ПОКРЫТИЙ 12

Палаццо Ломбардия в Милане, Италия; **Больница королевы Елизаветы** в Бирмингеме, Великобритания; **тренировочная площадка футбольного клуба Аталанта** в Бергамо, Италия; **теннисный корт в академии тенниса Вавассори** в Палаццоло-сулл'Ольо, Италия; **центр Kodaly** в Пече, Венгрия

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ УКЛАДКИ ДЕРЕВЯННЫХ ПОЛОВ 18

Башня Бурдж Халифа в Дубае, ОАЭ; **Отель Crowne Plaza** в Льеже, Бельгия; **станция обслуживания на автостраде MY STOP** в Аффольтерне-на-Альбисе, Швейцария.



МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПОЛОВ 22

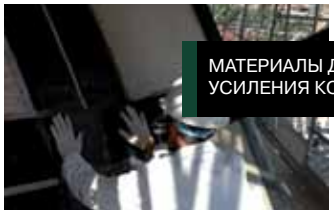
Центр кооперативного распространения товаров в Риме, Италия; **выставочные залы Ferrari и Maserati** в Ванкувере, Канада; **автостоянка аэропорта Линате** в Милане, Италия; **культурный центр Szivbrvbny** в Капосваре, Венгрия.

СТРОИТЕЛЬНАЯ ЛИНИЯ 26

Мост Brickell Key в Майами, США; **Мосты Cablestay** в аэропорту Мальпенса, Италия; **нефтеперерабатывающий завод Хелленик Петролеум** в Элевсине, Греция; **завод Либхер** в Дзержинске, Россия.

ДОБАВКИ ДЛЯ БЕТОНА 30

Мост Brickell Key в Майами, США; **Мосты Cablestay** в аэропорту Мальпенса, Италия; **нефтеперерабатывающий завод Хелленик Петролеум** в Элевсине, Греция; **завод Либхер** в Дзержинске, Россия.



МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СТРУКТУРНОГО УСИЛЕНИЯ КОНСТРУКЦИЙ 32

Совет по строительству и развитию HDB в Сингапуре; **Церковь Сан Бернардино**, Италия; **стадион Бернабеу** в Мадриде, Испания; **стадион FNB** в Йоханнесбурге, ЮАР.

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ КИРПИЧНОЙ КЛАДКИ 36

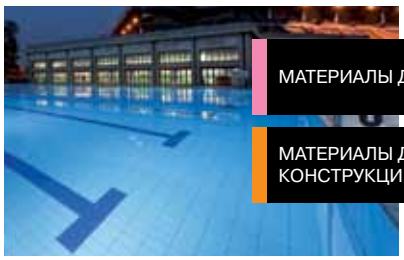
Отель Excelsior в Белграде, Республика Сербия; **музей Антонио Салинас** в Палермо, Италия; **Карлов мост** в Праге, Чешская Республика; **шлюз Гатун** на Панамском канале, Панама.

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИИ 40

Музей Фрам в Осло, Норвегия; **жилая застройка по улице Ампере** в Милане, Италия.

ЗАЩИТНЫЕ И ДЕКОРАТИВНЫЕ ПОКРЫТИЯ ДЛЯ СТЕН 42

Монастырь отцов-иезуитов в местечке Стара Весь, Польша; **макаронная фабрика Cerere** в Риме, Италия.

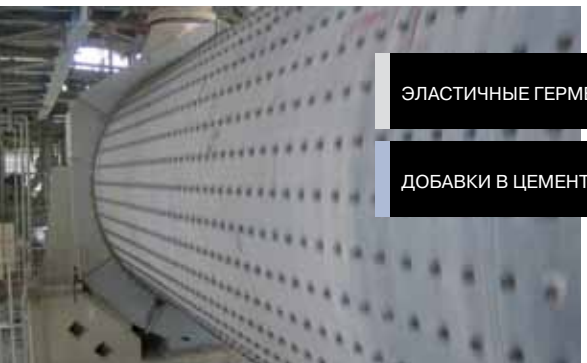


МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ 44

Открытый бассейн в Медиоланум Форум, Ассаго, Италия; **парк Ferrari World** в Абу-Даби, ОАЭ; **паркинг для аквариума Mediterraneum Aquarium** в Риме, Италия; **банк Asset Banca** в Гвалдичоло, Сан-Марино.

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПОДЗЕМНЫХ КОНСТРУКЦИЙ (тоннельная линия) 48

Тоннель Jardim da Serra, Мадейра, Португалия; **линия метро C**, Рим, Италия; **тоннели Arroyo Maldonado** в Буэнос-Айресе, Аргентина.



ЭЛАСТИЧНЫЕ ГЕРМЕТИКИ И КЛЕИ 52

Аэропорт Гульельмо Маркони в Болонье, Италия.

ДОБАВКИ В ЦЕМЕНТНЫЕ РАСТВОРЫ 54

Заводы Holcim в Рухуну и Путталам, Шри-Ланка.



Башня Unifimm

БОЛОНЬЯ, ИТАЛИЯ

Башня Unifimm расположена в промышленной зоне, выведенной из эксплуатации, в восточной части Болоньи и занимает территорию площадью в 44.000 м^2. Это крупное строение, которое поможет изменить силуэт города и служит ярким примером заботы об окружающей среде, что доказывает сертификат LEED (Лидерство в энергосберегающем и природоохранном проектировании).
Высота 26-этажного офисного здания составляет 125 м, и оно включает холл высотой в 3 этажа, три подземных этажа и небольшое прилегающее здание с многочисленными офисами и помещениями, общая площадь которых достигает 15.000 м^2.
В световой шахте – между внешними стеклянными стенами – установлена система, способная поглощать тяжелую нагрузку, возникающую в результате температурных перепадов и гибкости основания.
Первоначально трещины в основании были загерметизированы с помощью EPORIP. После чего, была положена MAPETEX SEL, с использованием клеев ELASTORAPID и KERABOND+ISOLASTIC. Через несколько часов была положена мозаичная керамическая плитка с использованием того же клея. Последним шагом стало заполнение швов между плитками силиконовым герметиком MAPESIL LM. На внутренних поверхностях здания после нанесения слоя PRIMER G на гипсокартонные стены была положена крупнформатная керамическая плитка с использованием ULTRALITE S1, однокомпонентного клея.
Пол возле лифтов был покрыт плитами из натурального камня Pietra Serena разного размера толщиной в 20 мм с применением ELASTORAPID серого цвета, используя технику нанесения раствора на обратную сторону плит.
Все швы были заполнены с помощью ULTRACOLOR PLUS.

ПРОДУКТЫ MAPEI: ELASTORAPID, EPORIP, MAPESIL LM, MAPETEX, PRIMER G, ULTRACOLOR PLUS, ULTRALITE S1.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2011–до сих пор
- **Период сотрудничества Mapei:** 2011–до сих пор
- **Заказчик:** UGF (Unipol Gruppo Finanziario)
- **Разработка проекта:** Studio Open Project, Bologna Impresa
- **Генеральный подрядчик:** CMB, Карпи (Италия)
- **Дистрибьюторы Mapei и компании по укладке покрытий:** Linoleum Bologna Srl, Colombo Francesco & C Srl, Il Casone SpA
- **Координаторы Mapei:** Карло Альберто Росси, Mapei SpA (Италия)





Государственный водный и развлекательный комплекс

ЮЖНАЯ АВСТРИЯ

Построенный в Австралийском городе Аделаида, этот водный комплекс является самым современным и многофункциональным сооружением в Австралии. Он был официально открыт в апреле 2011 г. по случаю проведения Чемпионата Австралии по плаванию.
В состав комплекса входят бассейны для соревнований высшего уровня в различных видах водного спорта, в том числе по прыжкам в воду и водному поло. В нем также находится зона для досуга и отдыха, где размещен бассейн со входом для людей с ограниченными возможностями, детский бассейн, две впечатляющие горки и несколько бассейнов на территории центра спа-лечения. Основной бассейн для плавания и прыжков в воду, состоящий из 10 дорожек длиной 50 м, был построен в соответствии со стандартами FINA (Международной федерации плавания). В Отдел технического обслуживания Mapei был направлен запрос о предоставлении спецификации и рекомендуемых материалах, в том числе для гидроизоляции поверхности основного плавательного бассейна с помощью MAPELASTIC SMART, наносимого кистью или валиком. Гидроизоляция объектов общего пользования и раздевалок была проведена с использованием MAPEGUM WPS. Бассейн построен с использованием технологии Myrtha Pool (сталь, ламинированная ПВХ). Карниз бассейна, ручки и разделительные линии были установлены с применением полиуретанового клея KERALASTIC T, а швы между плиткой были заполнены KERAPOXY DESIGN. В других бассейнах основания были загрунтованы MAPEPRIM SP и PRIMER G, керамическая плитка размером 20x20 см была положена с использованием KERABOND PLUS, смешанного с добавкой ISOLASTIC 50 вместо воды, а GRANIRAPID был использован в основных проходах. Для укладки белой керамической плитки размером 400x200 мм был рекомендован клей TIXOBOND FINE S1 за его супербелый цвет. Швы между плиткой были заполнены ULTRACOLOR PLUS, а швы загерметизированы MAPESIL AC.

ПРОДУКТЫ MAPEI: ISOLASTIC 50*, KERALASTIC T, KERAPOXY DESIGN, MAPELASTIC SMART, MAPEGUM WPS, KERABOND PLUS*, MAPEPRIM SP, GRANIRAPID, PRIMER G, PLANICRETE SP*, TIXOBOND FINE S1*, ULTRACOLOR PLUS, MAPESIL AC.
*ЭТИ ПРОДУКТЫ ПРОИЗВОДЯТСЯ И РЕАЛИЗУЮТСЯ В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ AUSTRALIA PTY LTD, МЕСТНОЙ ДОЧЕРНЕЙ КОМПАНИЕЙ MAPEI GROUP.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2010–2011
- **Период сотрудничества Mapei:** 2010–2011
- **Проектировщик:** Woodhead International Scott
- **Заказчик:** Министерство транспорта, энергетики и инфраструктуры Южной Австралии
- **Подрядчик:** Candetti Constructions
- **Компании по укладке покрытий:** AVP Commercial Pools and Commercial Ceramics
- **Дистрибьютор Mapei:** Commercial Ceramics
- **Координатор Mapei:** Джон Франсис, Mapei Australia Pty Ltd.





Рейн-Майнский Аэропорт

ФРАНКФУРТ, ГЕРМАНИЯ

Рейн-Майнский Аэропорт во Франфурте-на-Майне, с ежегодным оборотом свыше 50 миллионов пассажиров и персоналом в 70 000 сотрудников, является крупнейшим и основным аэропортом в Германии и одним из важнейших авиаузлов в Европе.
Быстро растущее число пассажиров и появление все более вместительных самолетов требовало постоянной оптимизации существующего здания и его расширения путем строительства новых современных сооружений. Работы велись по обустройству терминалов прибытия и отправления, на участках выходов и соединительных коридорах. Самые новые, недавно завершенные объекты – это взаимосвязанные терминал C и соединительный коридор, ведущий к выходу C/D, общей площадью в 70 000 м2. Полы на участках, используемых пассажирами, покрыты натуральным камнем. Были использованы каменные плиты типа «гранит G 640», также называемого «Monte Bianco», и на отдельных участках «Serizzo Antigorio».
В терминале C, в соединительном коридоре E2+E3, на участке выхода C/D и в общественных туалетах каменные напольные покрытия были уложены с использованием материалов Mapei. Основания были сначала обработаны PRIMER G, грунтовкой на основе синтетической смолы. Для обеспечения долговечного склеивания и уникального внешнего вида плиты из натурального камня были положены с использованием клеевого состава MAPESTONE 1, специально разработанного Mapei GmbH (немецкой дочерней компанией Mapei Group) для укладки натурального камня. MAPESTONE 1 был нанесен с использованием техники нанесения состава на обратную поверхность плит. В терминале A будут использованы те же материалы для укладки напольных покрытий, а швы будут заполнены ULTRACOLOR PLUS.

ПРОДУКТЫ MAPEI: MAPESTONE 1*, PRIMER G, ULTRACOLOR PLUS.
*ЭТОТ ПРОДУКТ ПРОИЗВОДИТСЯ И РЕАЛИЗУЕТСЯ НА РЫНКЕ ГЕРМАНИИ MAPEI GMBH.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 1936
- **Период сотрудничества Mapei:** 2008–до сих пор
- **Заказчик:** Fraport AG, Франкфурт-на-Майне
- **Проектировщики:** Candetti Constructions
- **Подрядчик:** Ed. Züblin AG, Франкфурт-на-Майне
- **Компании по укладке покрытий:** Wirth Naturstein GmbH, Лор-на-Майне (Германия) и M. Czapla Naturstein GmbH, Нальбах (Германия)
- **Дистрибьютор Mapei:** Baustoff Mill GmbH, Фраммерсбах (Германия) и Anton Schneider, Франкфурт-на-Майне
- **Координаторы Mapei:** Клаус Хельд и Уолтер Мауер, Mapei GmbH (Германия)





Отель Vann

ЛЮСЕКИЛЬ, ШВЕЦИЯ

Отель Vann расположен неподалеку от шведского города Люсекиль рядом с морской заповедной зоной фьорда Гуллмар. Он был построен в 1980-ых годах и недавно реставрирован под управлением архитектора Герта Вингарда (Gert Wingerdh). Этот комплекс был разработан в соответствии со стандартами по охране окружающей среды и включает 151 двуместный номер, пять номеров-сюит, ресторан и спа-центр с шестью бассейнами. Mapei AB, шведская дочерняя компания Mapei Group, была задействована на работах в бассейнах спа-центра. Существующая структура бассейнов включала бетонную чашу, выложенную керамической плиткой без гидроизоляционных мембран. Все находилось в хорошем состоянии, и было решено просверлить дыры, необходимые для установок, непосредственно в самой конструкции, закрепив водонепроницаемое оборудование с помощью раствора MAPEPOXY UV-S, специально разработанного Mapei AB для подводных конструкций. Края бассейна были восстановлены и зашпатлеваны цементной смесью CONFIX и клеем MAPEPOXY-L, которые на шведском рынке реализуются Mapei AB. Вся существующая керамическая плитка была отшлифована, а для гидроизоляции оснований был использован состав MAPELASTIC с армированием из стекловолоконной сетки FIBERGLASS MESH. Подобная система применена на большинстве участков, в том числе на краях бассейнов и поверхностях сауны. Новая керамическая плитка была положена с использованием клея ELASTORAPID. Поскольку бассейн заполнялся морской водой, для швов был выбран заполнитель KERAPOXY. На некоторых участках, окружающих основной бассейн, в душевых кабинах, в зонах отдыха и в баре бетонные поверхности были сначала обработаны PRIMER G и MAPEPRIM SP перед нанесением слоя UNIPLAN. Поверхности были затем гидроизолированы с использованием системы, включающей PRIMER VT (состав специально создан для рынка Швеции) и MAPEGUM WPS. KERAFLEX был выбран для укладки керамической плитки на стенах, а ULTRAFLEX S2 MONO использован на полу. Потолки в номерах отеля покрашены в разные цвета, сочетающиеся с оттенками растворов, использованных на швах между плиткой. На всех участках была использована белая керамическая плитка, а для заполнения швов была выбрана смесь ULTRACOLOR PLUS разных оттенков. Та же цветовая гамма была выбрана для герметизации с помощью MAPESIL AC.

ПРОДУКТЫ MAPEI: CONFIX*, ELASTORAPID, KERAFLEX, KERAPOXY, MAPEGUM WPS, MAPELASTIC, MAPEPOXY-L*, MAPEPOXY UV-S*, MAPEPRIM SP*, MAPESIL AC, PRIMER G, PRIMER VT*, UNIPLAN*, ULTRACOLOR PLUS, ULTRAFLEX S2 MONO.
*ЭТИ ПРОДУКТЫ РЕАЛИЗУЮТСЯ НА РЫНКЕ ШВЕЦИИ MAPEI AB.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Год строительства:** 2010–2011
- **Год сотрудничества Mapei:** 2009
- **Заказчик:** Vann Hotel & Spa AB
- **Проектировщик:** Gert Wingärdh
- **Подрядчик:** Bra Bygg
- **Управление работами:** Kristian Höglind
- **Компании по укладке покрытий:** Mtb Plattsättning
- **Дистрибьютор Mapei:** Göteborgs Kakelhus
- **Координатор Mapei:** Ян-Эрик Йоханссон



Аэропорт Крайстчер

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ



Аэропорт Крайстчерч является основными вратами на Южный Остров Новой Зеландии для туристов, он соединяет регион с рынками мировой торговли и туризма. Аэропорт Крайстчерч был открыт в 1960 г. Но с увеличением транспортных перевозок росла и его значимость, в связи с чем было решено реконструировать, модернизировать и расширить существующий аэропорт, и 1-ый этап работ, включающий зал регистрации, торговые ряды на первом этаже и строительство зала ожидания, был успешно завершен в мае 2011 г.

К местной дочерней компании Mapei Group, Mapei New Zealand Ltd, обратились за предоставлением спецификации проекта для обеспечения надлежащей подготовки основания и укладки свыше 12 000 м² керамической плитки. Большая часть напольных покрытий на новых участках состояла из искусственного композитного мрамора. Было решено, что идеальным клеем для проекта будет GRANIRAPID белого цвета.

Бетонные полы сначала были загрунтованы с использованием PRIMER G, грунтовки на основе синтетической смолы. Затем была положена керамическая плитка с помощью GRANIRAPID. В местах, где требовалось выравнивание полов, была нанесен ULTRAPLAN ECO.

Раствор ULTRACOLOR PLUS был применен для заполнения швов между плиткой.

ПРОДУКТЫ MAPEI: GRANIRAPID, MAPESIL AC, PRIMER G, ULTRACOLOR PLUS, ULTRAPLAN ECO.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Период строительства:
1960

Период сотрудничества Mapei:
июль 2009–май 2011

Проектировщики:
Hassell and Warren & Mahoney

Заказчик:
Городской совет г. Крайстчерч

Подрядчик:
Naylor Love

Компании по укладке покрытий:
Charles Norager & Son Ltd.

Дистрибьютор Mapei:
Charles Norager & Son Ltd.

Координатор Mapei:
Дарен Баллантин и Честер Бекрофф, Mapei New Zealand



Отель Marriott

ПУН, ИНДИЯ

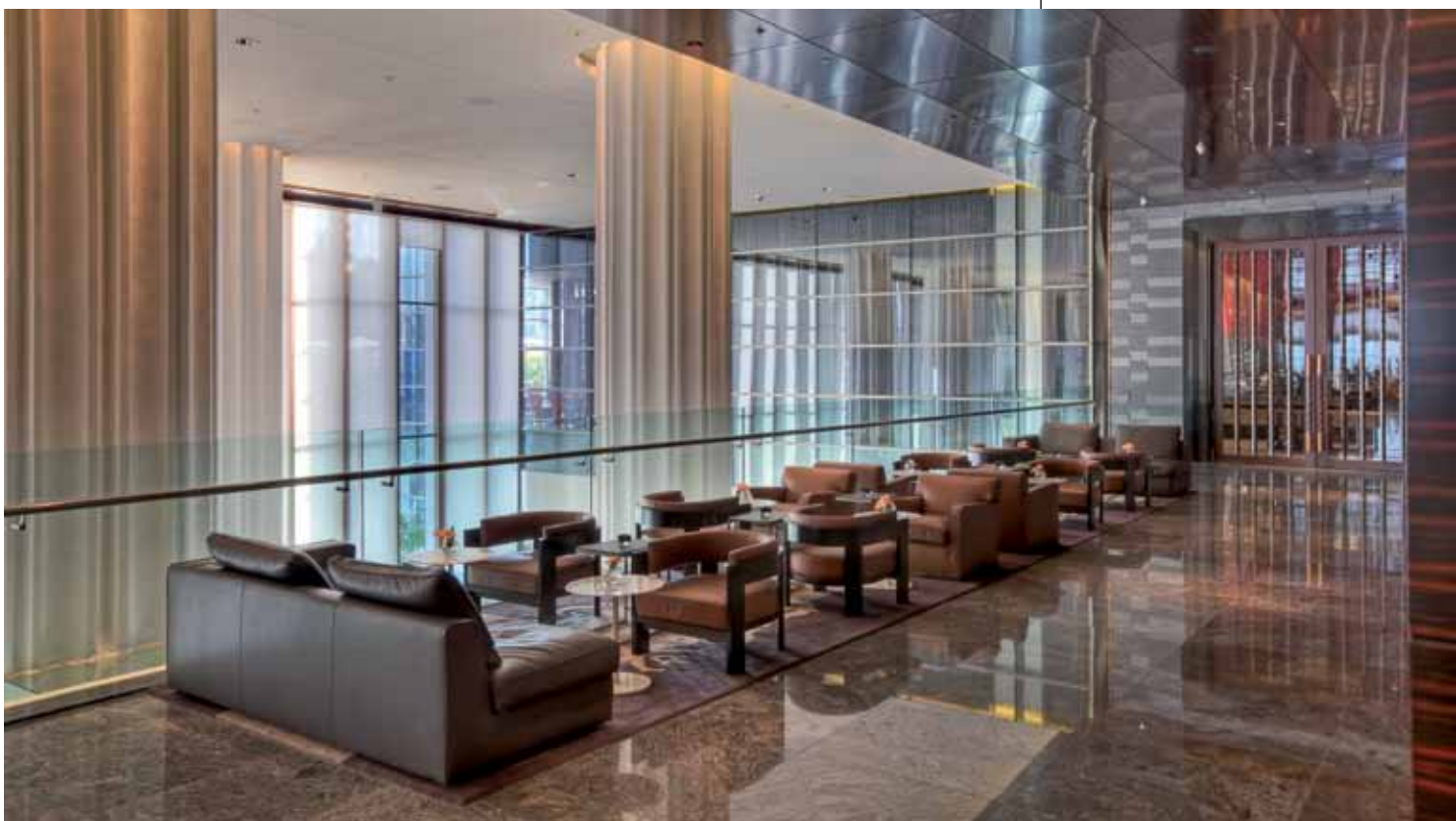
Основанная в 1927 г. Дж. Уиллардом Марриотом, Marriott International – одна из самых известных мировых сетей гостиниц, включающая около 3 150 отелей, расположенных в США и 68 других странах и территориях.
В ноябре 2010 г.компания Marriott Hotel объявила о своем решении открыть 6000 новых отелей к 2015 г., большинство из которых будут находиться в Южной Азии, Китае и Индии (около 100).
The Pune Marriott Hotel & Convention Centre является 50-ым отелем этой сети, который был недавно открыт в городе Пун, в западной Индии. В отеле, удостоенном золотого сертификата LEED (Лидерство в энергосберегающем и природоохранном проектировании), расположен самый большой конференц-зал в Индии.
Новая компания Mapei India Construction Materials была задействована в реализации данного проекта, поставляя многочисленные материалы.
Клей на цементной основе KERAFLOOR был использован при укладке керамического гранита на пол и мрамора на стены, все швы между гранитными плитами были затерты шовным заполнителем ULTRACOLOR PLUS.
Стеклянной мозаикой были облицованы стены и полы в ванных комнатах с использованием клея на цементной основе ADESILEX P10, а для гидроизоляции ванн и плавательных бассейнов был использован двухкомпонентный высокоэластичный состав на цементной основе MAPELASTIC SMART.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2007–2010
- **Период сотрудничества Mapei:** 2009–2010
- **Проектировщики:** GIL arts & design Consultant, Гонконг (КНР); Panchsil In-House Architects, Пун (Индия)
- **Заказчик:** ICC Realty India Pvt. Ltd., Пун
- **Руководитель работ:** Абхай Чродиа (Содиректор)
- **Подрядчик:** Panchshil, Пун
- **Координатор Mapei:** Лоренцо Пасторе, Mapei SpA (Италия)



ПРОДУКТЫ MAPEI: ADESILEX P10, KERAFLOOR, MAPEBAND, MAPELASTIC SMART, PLANICRETE, ULTRACOLOR PLUS.





Стадион Cowboys

ДАЛЛАС, США

Стадион Cowboys был построен в Арлингтоне, рядом с Далласом (США) в мае 2009 г. Стадион вмещает более 110 000 людей. Около 28 000 м² стен и полов были покрыты керамической плиткой и камнем.
При строительстве стадиона использовались материалы Mapei.
Для грунтования 18 600 м2 основания был использован PRIMER L, поверх которого для выравнивания были нанесены ULTRAPLAN 1 PLUS и ULTRAPLAN M20 PLUS, самовыравнивающиеся смеси.
Поверхность основания покрыли гидроизоляционной мембраной MAPELASTIC AQUADEFENSE.
GRANIRAPID был выбран для кладки каменных плит. Для заполнения швов была использована затирка ULTRACOLOR PLUS черного, серого и бежевого цветов. На швы в напольных покрытиях был нанесен KERACAULK LFT тех же цветов.
Для укладки крупноформатных плит на полах в лобби-холлах был использован ULTRAFLEX LFT.
В холле «Вход 365», открытом круглый год для продажи билетов и входа в магазин Cowboys Pro Shop, для выравнивания напольных оснований была нанесена смесь ULTRAPLAN 1, а затем полы были покрыты составом PLUS MAPELASTIC 400. Светло-серые базальтовые плиты были положены на пол с использованием ULTRAFLEX LFT. Швы заполнены ULTRACOLOR PLUS.
Поверхности стен за раковинами для кухонных стоек в 400 номерах-люкс были выложены стеклянной мозаикой с использованием клея ADESILEX P10.

ПРОДУКТЫ MAPEI: ADESILEX P10, GRANIRAPID, KERACAULK*, MAPELASTIC 400*, MAPELASTIC AQUADEFENCE, PRIMER L*, ULTRACOLOR PLUS, ULTRAFLEX LFT*, ULTRAPLAN 1 PLUS*, ULTRAPLAN M20 PLUS*.
*ЭТИ ПРОДУКТЫ ПРОИЗВОДЯТСЯ И РЕАЛИЗУЮТСЯ НА РЫНКЕ США MAPEI CORP. (США).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2005–2009
- **Период сотрудничества Mapei:** 2006–2009
- **Проект:** HKS Architects
- **Заказчик:** Jerry Jones
- **Управление работами:** Марк Пенни
- **Подрядчик:** Manhattan Construction
- **Компании по укладке покрытий:** JJ Flooring Design, Modern Tile, Sigma Marble&Granite, Texas Stone&Tile
- **Дистрибьютор Mapei:** American Marazzi Tile&Stone
- **Координатор Mapei:** Дейл Пенланд и Бобби Кроу, Mapei Corp. (США)







Палаццо Ломбардия

МИЛАН, ИТАЛИЯ

Земляные работы по строительству новой штаб-квартиры для Администрации Ломбардии начались весной 2007 г., а строительство здания было завершено осенью 2010 г. Строительство нового здания позволило объединить офисы, которые ранее были разбросаны по всему городу, в одном комплексном сооружении. Проект был составлен Pei Cobb Freed & Partners совместно с Caputo Partnership и Sistema Duemila. Площадь комплекса составляет 33 700 м^2, основное сооружение включает четыре здания, каждое из которых состоит из 9 наземных этажей и 3 подземных этажей, и центральную 39-этажную башню из железобетона, стекла и стали. Высота башни составляет 161,3 метров, здесь расположены офисы государственных и административных органов власти, гостиные и залы для приемов и встреч, регистрационные бюро, офисы для работы персонала Администрации Президента и местной администрации. Верхние этажи башни предназначены для общественного использования: там находится ресторан и садовая терраса. В остальных зданиях, меньшей этажности, проходят культурные и развлекательные мероприятия. В состав комплекса также входят подземная парковка, озелененные территории и висячие сады. Архитектурная форма всей конструкции преимущественно изогнутая и включает ряд круговых секторов одинакового радиуса, которые расположены вокруг площади Сита ди Ломбардия. Построенная часть комплекса включает шесть взаимосвязанных зданий: четыре из них высотой в 9 этажей, одно – семиэтажное и еще одно – башня. Шесть основных корпусов комплекса образуют 4 волны, соединенные вместе с 4 лестничными шахтами. Mapei рекомендовала материалы для выравнивания поверхностей и укладки эластичных напольных и настенных покрытий. Для выравнивания оснований был использован тиксотропный выравнивающий состав на цементной основе NIVORAPID. Полы в офисах были покрыты текстильной плиткой, уложенной с помощью ULTRABOND ECO FIX, клея, не содержащего растворителей, на основе акриловой смолы в водной дисперсии. Защитные ограждения из ПВХ и плинтуса ступеней пожарной лестницы, соединяющей разные этажи, были установлены с помощью армированной клейкой ленты MAPECONTACT.

ПРОДУКТЫ MAPEI: NIVORAPID, MAPECONTACT, ULTRABOND ECO FIX.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2007–2010
- **Период сотрудничества Mapei:** 2009–2010
- **Проектировщик:** Pei Cobb Freed & Partners (Нью-Йорк, США), Caputo Partnership and Sistema Duemila (Милан)
- **Заказчик:** Администрация Ломбардии, Милан
- **Руководитель проекта:** Генри Н. Кобб
- **Тендер проекта:** Infrastrutture Lombarde SpA
- **Интегрированный тендер:** Consorzio Torre (Impregilo, C.M.B, Consorzio Cooperative Costruzioni, Consorzio Stabile Techint Infrastrutture, Cile SpA, Costruzioni Giuseppe Montagna, Pessina Costruzioni и Sirti SpA
- **Генеральный подрядчик:** Consorzio Torre
- **Строительное проектирование:** профессор Франко Мола
- **Подрядный руководитель:** Impregilo SpA
- **Председатель и Генеральный директор:** Гаэтано Салония
- **Технический директор:** Виничио Скерри
- **Начальник строительства и менеджер по безопасности:** Гулиэльмо Фариэлло
- **Управление работами:** Infrastrutture Lombarde SpA
- **Руководитель работ:** Роберта Пазинетти
- **Координатор проекта:** Дамиано Ромео
- **Руководитель технологического процесса:** Антонио Гиулио Ронони
- **Компания по укладке покрытий:** Liuni
- **Координаторы Mapei:** Никастро и Антонио Саломоне, Mapei SpA (Италия)



Больница королевы Елизаветы

БЕРМИНГЕМ, ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Старое здание больницы королевы Елизаветы было открыто в Эджбастоне в конце 1930-ых, соединив в одном месте лечебную и научную медицину и располагаясь недалеко от Университета Бирмингема. Она была названа в честь королевы Елизаветы, королевы-матери, проект разработан Томасом Артуром Лоджем. Больница официально была открыта в 1938 г. королем Георгом V, королевой Елизаветой и Невиллом Чемберленом. К 1990 г. здание начало приходить в упадок и стало непригодным для использования. Тогда было принято решение построить новое, более современное здание с большим числом одноместных палат повышенного комфорта, оснащенное новой техникой и оборудованием для оказания комплексных услуг по своевременному лечению с целью концентрации местных учреждений экстренной медицинской помощи в одном комплексе площадью свыше 150 000 м^2.

Был использован ряд экологичных материалов Mapei. Для пароизоляции на существующие напольные основания была нанесена мембрана, не содержащая растворителей, MAPEPROOF ESM. Затем была нанесена двухкомпонентная выравнивающая смесь LATEXPLAN TRADE для сглаживания неровностей толщиной в 1-10 мм. Во всех помещениях уложено виниловое напольное покрытие Tarkett с использованием ULTRABOND ECO VS90, универсального клея, не содержащего растворителей, с очень низкой эмиссией летучих органических соединений.

Укладка напольного покрытия была завершена обработкой краев винила с использованием ADESILEX VZ для приклеивания краев к основанию стен.

ПРОДУКТЫ MAPEI: ADESILEX VZ, ECO PRIM T, LATEXPLAN TRADE*, ULTRABOND ECO VS90, MAPEPROOF ESM*, PLANIPATCH.

*ЭТИ ПРОДУКТЫ ПРОИЗВОДЯТСЯ И РЕАЛИЗУЮТСЯ НА РЫНКЕ ВЕЛИКОБРИТАНИИ MAPEI UK.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2006–2010
- **Период сотрудничества Mapei:** 2009–2010
- **Проектировщик:** Building Design Partnership
- **Заказчик:** Государственная служба здравоохранения
- **Менеджер проекта:** Les Jordan
- **Подрядчик:** Balfour Beatty Construction
- **Компании по укладке покрытий:** Tyndale Flooring Midlands
- **Координатор Mapei:** Кевин Филд, Mapei UK





Тренировочная площадка футбольного клуба Аталанта

ЗИНГОНИЯ, ИТАЛИЯ



Футбольный клуб Аталанта в Центре Бортолотти в Зингонии (провинция Бергамо, Северная Италия) приобрел новый облик: от нового покрытия из искусственной травы для поля до крытых трибун, откуда зрители могут наблюдать за ходом матчей, удобно расположившись и укрывшись от дождя.
Mapei была отведена ведущая роль в поставке специальных клеевых смесей для нового искусственного поля в тренировочном центре Бергамо.
Покрытия из искусственной травы востребованы во всем мире. У Mapei имеется многолетний опыт работы с подобным покрытием из эластичных материалов, и сегодня компания может предложить наиболее высокотехнологичные решения по укладке таких материалов.
В 2011 г. в центре Бортолотти было уложено покрытие из искусственной травы от поставщика Sit-In Sport с помощью ULTRABOND TURF PU 2K, двухкомпонентного полиуретанового клея, не содержащего растворителей, с очень низкой эмиссией летучих органических соединений. ULTRABOND TURF PU 2K предназначен для использования при низких температурах, а также укладчиками, имеющими предрасположенность к аллергическим реакциям на эпоксидные и эпоксидно-полиуретановые продукты.
Стоит иметь в виду, что этот тип покрытия для поля способен выдержать широкий диапазон температур, в зависимости от места нахождения, от -20°C в северо-восточной Европе до 40°C на Ближнем Востоке. Поэтому материалы Mapei проходят строгие обязательные испытания на склеивание, растяжение, износ для того, чтобы обеспечить наилучшую эффективность покрытий.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Год строительства:** 2011
- **Год сотрудничества Mapei:** 2011
- **Заказчик:** Atalanta Bergamasca Calcio SpA
- **Материалы для укладки:** искусственная трава от Sit-In Sport
- **Компания по укладке покрытий:** New Tennis System Srl, Капонаго (Италия)
- **Координатор Mapei:** Анджело Нобили, Mapei SpA (Италия)

ПРОДУКТЫ MAPEI: ULTRABOND TURF PU 2K.



Теннисный корт в академии тенниса Вавассори

ПАЛАЦЦОЛО-СУЛЛ'ОЛЬО, ИТАЛИЯ



Академия тенниса Вавассори, основанная в Чивидино (провинция Бергамо, Италия) в 1992 г. итальянским тренером по теннису Ренато Вавассори, может похвастаться тем, что здесь тренировались такие чемпионы, как Кане, Кампорезе, Сангинетти, Бертолини, Менешинчери и Бруно.

В центре, находящемся под управлением академии Вавассори в Палаццоло-сулл'Ольо (провинция Брешье, Италья) поверхность одного из накрытых теннисных кортов была реконструирована с использованием новейшего материала MAPECOAT TNS. Предварительно старая поверхность была тщательно очищена с помощью гидроочистительного оборудования высокого давления. После чистки первый слой MAPECOAT TNS был нанесен резиновой кельмой.

MAPECOAT TNS изготавливается из акриловой смолы на основе водной дисперсии. Оно идеально подходит для открытых и закрытых теннисных кортов и многофункциональных спортивных площадок. MAPECOAT TNS отлично реагирует на трения и скольжения при отскоках мяча и беге, при этом обеспечивая быстроту и точность движений. Цветовая гамма MAPECOAT TNS включает 20 оттенков, этот материал устойчив перед истиранием, пригоден для всех климатических условий и образует износостойкий, долговечный защитный слой. Бетонные поверхности, на которые наносится данный материал, должны быть чистыми и максимально ровными. Основания должны быть достаточно прочными с учетом нагрузок, которым они будут подвержены во время теннисных матчей, и, если поверхность основания рыхлая, ее следует предварительно обработать соответствующей грунтовкой. На поверхности кортов в академии тенниса Вавассори были нанесены три слоя MAPECOAT TNS, при этом было соблюдено рекомендуемое время перед нанесением каждого последующего стоя, а толщина последнего слоя составила 3 мм.

ПРОДУКТЫ MAPEI: MAPECOAT TNS.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Год строительства:** 1992
- **Год сотрудничества Mapei:** 2009
- **Заказчик:** Академия тенниса Вавассори в Палаццоло-сулл'Ольо, Италия
- **Руководитель работ:** Пьетро Густинелли, Arcadia Srl
- **Компания по укладке покрытий:** Arcadia Srl, Моренго (Италия)
- **Координатор Mapei:** Анджело Нобили, Mapei SpA (Италия)





Национальный стадион

ПЕКИН – КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

Проект этого грандиозного, оригинального архитектурного комплекса, который стал одним из самых известных спортивных символов после Олимпийских игр 2008 г. в Пекине, был разработан престижной Швейцарской архитектурной студией Herzog & de Meuron. Сооружение было построено за пять лет, а общий объем инвестиций составил 320 миллионов евро. Площадь всего комплекса составляет 250 000 м^2, и он может вместить 91 000 зрителей на трех уровнях. Здесь проходили церемонии открытия и закрытия Олимпийских игр, а также соревнования в 57 дисциплинах легкой атлетики, соревнования по тяжелой атлетике, футболу и бейсболу. Сложную конструкцию называют «птичьим гнездом» за ее стальные колонны, которые видны даже снаружи. Крыша стадиона, предусмотренная первоначально проектом, так и не была установлена из-за возрастающих расходов на строительство, а также потому, что это противоречило строгим сейсмическим стандартам. Основная беговая дорожка для легкой атлетики, а также дорожка для разминок, полы на закрытых участках (место для регистрации, место для проверки на допинг и т.д.) были выполнены с использованием покрытий из красной резины (поставщик – итальянская компания Mondo) и уложены с помощью клея ADESILEX G19 (с использованием катализатора для соблюдения крайне сжатых сроков укладки покрытий).

ПРОДУКТЫ MAPEI: ADESILEX G19.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Период строительства:
2003–2008

Год сотрудничества Mapei: 2008

Проект:
Herzog & de Meuron (Швейцария) и Китайский институт архитектурного проектирования (Китай)

Заказчик:
National Stadium Co. Ltd (Италия)





Центр Kodàly

ПЕЧ, ВЕНГРИЯ

Объем инвестиций в размере 7 млрд. евро, грандиозные амбиции, колоссальный труд, высочайший уровень профессиональной компетенции: все это относится к центру Kodàly, самому значимому инвестиционному сооружению в рамках проекта «Культурная столица Европы» в городе Печ. Печ является пятым по величине городом Венгрии, расположенным в 200 км от столицы страны – Будапешта. В 2010 г. в рамках проекта «Культурная столица Европы» город Печ был признан европейской культурной столицей, разделив это звание с Эссеном и Стамбулом.

Площадь центра составляет 11144 м^2 и включает концертный зал вместимостью в тысячу человек, два конференц-зала вместимостью в 300 человек, а также зал для балета, оркестровый и репетиционный залы. Építész Stúdió была удостоена возможности разработать проект этого центра.

Компания Majolika Ltd. использовала материалы Mapei при укладке керамических настенных и напольных покрытий в туалетах: для грунтовки оснований (PRIMER G, PLANOLIT 315, ULTRAPLAN), для гидроизоляции (MAPEGUM WPS, MAPEBAND, MAPELASTIC), для укладки керамической плитки (ADESILEX P9, KERAFLEX S1), заполнение швов между плиткой (KERACOLOR FF FLEX) и герметизации швов.

Компания Temi Ltd использовала клеи Mapei при укладке линолеумных (ULTRABOND ECO 540), виниловых (ULTRABOND ECO 380), текстильных (ROLLCOLL) и резиновых напольных покрытий (ULTRABOND ECO V4 SP) на нескольких участках после подготовки основания и его обработки составами PRIMER G и PLANOLIT 315.

А деревянные напольные покрытия были положены с использованием ULTRABOND P990 1K после подготовки основания при помощи PRIMER G, PLANIPATCH и ULTRAPLAN MAXI.

ПРОДУКТЫ MAPEI: ADESILEX P9, KERACOLOR FF FLEX, KERAFLEX S1, MAPEGUM WPS, MAPELASTIC, MAPEBAND, MAPESIL AC, PLANIPATCH, PLANOLIT 315, PRIMER G, ROLLCOLL, ULTRABOND ECO 380, ULTRABOND ECO 540, ULTRABOND ECO V4 SP, ULTRABOND P990 1K, ULTRAPLAN, ULTRAPLAN MAXI

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2009–2010
- **Период сотрудничества Mapei:** 2010
- **Заказчик:** Местная Администрация города Печ
- **Проект:** Építész Stúdió Ltd. (Тамас Фиаловски, Ричард Хонич, Френц Келлер, Бенедек Солиом)
- **Компания по укладке покрытий:** Majolika Ltd., Temi Ltd.
- **Дистрибьюторы Mapei:** Majolika Ltd., Temi Ltd.
- **Координаторы Mapei:** Лацло Хержик и Шабо Лацло, Mapei Kft. (Венгрия)



Отель Armani в Башне Бурдж Халифа

ДУБАЙ – ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ



Проект здания Бурдж Халифа был разработан проектировочной компанией Skidmore, Owings & Merrill LLP из Чикаго. Башня состоит из 162 этажей, острие ее шпиля достигает 828 м в высоту. Здесь размещается 354 квартиры, 237 сюит, ряд эксклюзивных номеров отеля, офисы, фитнес-центры, мечеть и площадка обозрения. Работы по строительству башни Бурдж Халифа начались в 2004 году. Проект здания был вдохновлен формой цветка панкраций западный (hymenocallis), который особенно любят в Дубае. Небоскреб состоит из трех блоков и центрального ядра. Посредством местной дочерней компании IBS LLC., Mapei сыграла ключевую роль в поставке материалов при строительстве отеля Armani, который разместился в небоскребе. В нем находится 160 номеров и сюитов, 8 ресторанов, роскошные магазины и один спа-центр. Отдел технического обслуживания Mapei поддержал проект по внутренней отделки отеля, предложенный подрядчиками, и рекомендовал использовать KERAFLEX при укладке керамической плитки и натурального камня на стены и полы на нескольких участках (места общественного пользования, стойка регистрации, номера, резиденции, бутики, рестораны и т. д.). Подготовка основания проводилась на наиболее важных участках, таких как танцевальный зал и бизнес-центр, с использованием Mapecem для стяжек, а также Ultraplan и Ultraplan MAXI для выравнивания поверхностей. Швы между плиткой были заполнены KERACOLOR FF. В ванных комнатах для заполнения швов был использован раствор Ultracolor Plus.

На стенах в туалетах ночного клуба Armani были положены плиты натурального камня с использованием клея KERAFLEX . После гидроизоляции оснований, с помощью смеси MAPELASTIC клеевой состав GRANIRAPID был использован для крепления плит на полу на других участках. Для заполнения швов использовались ULTRACOLOR PLUS, KERACOLOR FF, KERAPOXY.

Согласно проекту, высококачественные деревянные напольные покрытия были положены в коридорах и в холле с использованием Ultrabond P990 1K.

ПРОДУКТЫ MAPEI: GRANIRAPID, KERACOLOR FF, KERAFLEX, KERAFLEX MAXI, KERAPOXY, MAPECEM PRONTO, MAPELASTIC, ULTRABOND P990 1K, ULTRAPLAN, ULTRAPLAN MAXI.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2004–2010
- **Период сотрудничества Mapei:** 2008-2010
- **Заказчик:** Emaar Properties
- **Проектировщик:** Skidmore, Owings & Merrill LLP, Чикаго (США)
- **Подрядчик:** Fino International Interiors
- **Использованные материалы для покрытий:** керамическая плитка, плиты натурального камня и паркет (Margaritelli)
- **Координаторы Mapei:** Laith Haboubi, IBS (Innovative Building Solutions) LLC (ОАЭ)





Отель Crowne Plaza

ЛЬЕЖ, БЕЛЬГИЯ

Отель Crowne Plaza, который считается одним из лучших пятизвездочных отелей в Льеже, был недавно реконструирован, и новая постройка соединила два здания отелей Comtes de Mйan и Sйlys-Longchamps. Новое сооружение были причислено к памятникам наследия Валлонии. На протяжении многих лет это был дом аристократических семей, который в 1910 г. купил барон Морис де Сели Лонгшам и преобразовал в отель. После смерти барона отель сменил не одних хозяев, пока он не был приобретен его нынешним владельцем, начавшим масштабные работы по реконструкции, в результате которых он стал пятизвездочной гостиницей. Строительные работы продолжались два года, и отель открылся в июне 2010 г., вместив 126 номеров и 15 сюитов, расположенных в башне старого отеля Sйlys Longchamps. Площадь здания составляет 13000 м^2; к Отделу технической поддержки Mapei обратились за помощью в укладке деревянных и текстильных настенных и напольных покрытий. Клиент решил в основном танцевальном зале выложить пол площадью около 400 м^2 дубовым паркетом. Изначально была нанесена эпоксидная грунтовка PRIMER MF для укрепления и пароизоляции цементных оснований; затем, после ее высыхания, положены паркетные доски по узору "елочка" с использованием двухкомпонентного клея Ultrabond P902 2K.

Полы в главном холле, баре и ресторане были также покрыты дубовым паркетом с использованием клея Ultrabond P990 1K.

Текстильные напольные покрытия были положены во всех спальных комнатах с использованием клеев Ultrabond FIX ECO и Ultrabond ECO 520 с очень низкой эмиссией летучих органических соединений. В отдельных местах основание было выровнено с использованием Nivorapid+LATEX PLUS.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 16-ый век
- **Период сотрудничества Mapei:** 2010–2011
- **Проектировщики:** Brisi, Goffin
- **Заказчик:** Crowne Plaza
- **Компании по укладке покрытий:** Eurobel Project и Draga
- **Координаторы Mapei:** Иван Мариотти и Фредерик Бертагиа, Mapei Benelux S.A./N.V.



ПРОДУКТЫ MAPEI: MAPESIL AC, NIVORAPID, LATEX PLUS, ULTRABOND P902 2K, PRIMER MF, ULTRABOND ECO 520, ULTRABOND ECO FIX, ULTRABOND P990 1K.

Станция обслуживания на автостраде MY STOP

АФФОЛЬТЕРН-НА-АЛЬБИСЕ, ШВЕЙЦАРИЯ



С 1960-х годов отрезок автострады A4, который проходит через район Кнонауэрамт, считается связующим звеном между Цюрихом и Центральной Швейцарией. На протяжении многих лет этот участок был закрыт по политическим и правовым причинам. В конце 2009 г. со строительством автомагистрали A4, проходящей через район Кнонауэрамт, и участка дороги в кантоне Цуг, Федеральному Правительству Швейцарии удалось устранить этот пробел в своей национальной дорожной сети.

Новая станция придорожного обслуживания MY STOP находится в Кнонауэрамт, со стороны горного хребта Альбис. MY STOP предлагает весь комплекс высококачественного обслуживания для водителей и пассажиров, пользующихся швейцарскими автомобильными дорогами. Станции MY STOP удалось достичь такого уровня благодаря комплексной программе обслуживания, включающей проведение разноплановых мероприятий, создание собственной торговой концепции и пищевой линии. Продукты станции MY STOP, которые изготавливаются местными производителями в каждом из регионов, где расположена эта зона отдыха, заслуживают особого внимания.

Проект, стоимость которого составила 55 млн. швейцарских франков (более 45 млн. евро), включал строительство здания, 80 м в длину и 13 метров в высоту, где расположены два бистро и ресторан на 250 мест с панорамным видом. Строительство всей территории комплекса, площадь бетонного основания которого составляет 3500 м^2, велось с использованием добавки Mapei Dynamon SX. По завершению строительных работ вся напольная поверхность торговых площадей была покрыта 3-х слойным дымчатым дубовым паркетом, имитирующим деревенский стиль, с использованием клея Ultrabond P913 2K, после обработки основания EPORIP TURBO и выравнивания с помощью NIVORAPID.

ПРОДУКТЫ MAPEI: DYNAMON SX, EPORIP TURBO, NIVORAPID, ULTRABOND P913 2K.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2009–2011
- **Период сотрудничества Mapei:** 2010
- **Заказчик:** Autobahnraststätte A4 AG
- **Архитектор:** oos ag, Цюрих
- **Подрядчики:** MüPa AG, Бирменсдорф (Швейцария), Autobahn-Raststätte A4 AG, Аффольтерн-на-Альбисе (Швейцария)
- **Компании по укладке покрытий:** MüPa AG
- **Дистрибьютор Mapei:** SwissTEG
- **Координаторы Mapei:** Мартин Шнейдер и Дженс Стензел, Mapei Suisse (Швейцария)





Центр распределения товаров COOP

РИМ, ИТАЛИЯ

Этот большой центр распределения, включающий огромные сообщающиеся промышленные склады, был недавно выкуплен итальянской торговой компанией COOP. Ранее это сооружение использовалось в течение нескольких лет транспортной компанией, после чего оно долгое время простаивало и пришло в упадок.
Отделу технической поддержки Mapei было предложено провести осмотр территории для последующей поставки материалов, необходимых для проведения восстановительных работ на объекте, которые, в особенности, затронули напольное покрытие, где имелось много трещин и вмятин.
Неутрамбованные и незакрепленные части бетонных поверхностей были убраны, а перегородки, разделявшие все пространство на отсеки, были восстановлены с помощью раствора MAPEGROUT THIXOTROPIC, специально используемого для восстановления бетонных поверхностей.
Для заполнения трещин в основаниях был использован EPORIP.
После подготовки основания было положено промышленное покрытие на основе смолы с использованием PRIMER SN, QUARTZ 0.5 и QUARTZ 0.25, MAPEFLOOR I 300 SL и MAPECOLOR PASTE.
Mapefloor I 300 SL – это двухкомпонентная, эпоксидная смесь нейтральных тонов, разработанная для промышленных напольных покрытий до 4 мм в толщину, цветовая гамма которой гармонирует с MAPECOLOR PASTE.
Швы были заполнены с помощью MAPEFLEX PU 45, а для отделки стен была использована COLORITE PERFORMANCE, защитная акриловая краска для внутренних и наружных работ.
В итоге, конечный результат весьма впечатлил, и эта постройка теперь будет использоваться в качестве центра распределения товаров COOP.

ПРОДУКТЫ MAPEI: COLORITE PERFORMANCE, EPORIP, MAPECOLOR PASTE, MAPEFLEX PU 45, MAPEFLOOR I 300 SL, MAPEGROUT THIXOTROPIC, PRIMER SN, QUARTZ 0.5, QUARTZ 0.25.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 1990-ые годы
- **Период сотрудничества Mapei:** 2010–2011
- **Проектировщик:** P&V Progetti srl, Рим (Италия)
- **Заказчик:** Investire Immobiliare SGR SpA Fondo Obelisco, Рим
- **Руководитель работ:** Армандо Пикариэлло (P&V Progetti)
- **Подрядчик:** Ciaccia Appalti srl, Фиумичино (Италия)
- **Компания по укладке покрытий:** Archivio Srl, D&G Applications
- **Дистрибьютор Mapei:** Orsolini Amedeo SpA
- **Координаторы Mapei:** Марио Пруденте и Пьеркарло Рокка, Mapei SpA (Италия)



Выставочные залы Ferrari и Maserati

ВАНКУВЕР, КАНАДА



11 января 2011 г. компания Ferrari объявила, что в Соединенных Штатах и Канаде в 2010 году было продано 1750 ее автомобилей, что на 20% больше по сравнению с предыдущим годом. Продажи Maserati к ноябрю 2010 года выросли на 48%. Эти данные способствовали принятию решения об открытии нового дилерского центра Ferrari и Maserati в Ванкувере, поскольку в то время в Канаде было только четыре представительства.

Подрядчик обратился к Отделу технической поддержки Mapei за помощью по выбору лучших материалов для напольных покрытий трехэтажного здания. В демонстрационном зале на первом этаже, где выставлены автомобили Ferrari и Maserati, пол должен был быть безупречным, не отвлекая при этом внимания от основных экспонатов. На этом этаже напольное основание было покрыто PRIMER E, после чего нанесен слой самовыравнивающейся смеси ULTRAPLAN EASY. А затем был нанесен слой эпоксидного покрытия.

На пол в технических и ремонтных мастерских также было нанесено эпоксидное покрытие.

Территория выставочного зала была расширена до второго этажа, а также было отведено пространство для закрытого помещения, где можно в приватной обстановке обсудить все детали совершаемых заказчиками покупок. Здесь PRIMER E также был нанесен на основание пола, а потом поверхность была выровнена составом ULTRAPLAN EASY, в конце было нанесено эпоксидное покрытие.

Третий этаж предназначен для хранения транспортных средств и размещения офисов. Здесь основание было вначале обработано PRIMER E, а затем нанесен слой ULTRATOP.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2009–2010
- **Период сотрудничества Mapei:** 2009–2010
- **Заказчик:** Maserati Vancouver
- **Менеджер проекта:** Оскар Лопес, Services LT Concrete
- **Компания по укладке покрытий:** LT Concrete Services Ltd.
- **Дистрибьютор Mapei:** National Concrete Accessories
- **Координаторы Mapei:** Дейв Ренделл и Дейв Гамильтон, Mapei Cana Inc.

ПРОДУКТЫ MAPEI: MAPECEM 202*, PLANIBOND EBA*, PRIMER E* , ULTRAPLAN EASY*, ULTRATOP.

*ЭТИ ПРОДУКТЫ ПРОИЗВОДЯТСЯ И РЕАЛИЗУЮТСЯ НА РЫНКЕ КАНАДЫ MAPEI CANADA INC.





Автостоянка аэропорта Линате

МИЛАН, ИТАЛИЯ



Новая многоэтажная автостоянка в аэропорту Линате в Милане была открыта в феврале 2011 года. Она рассчитана на три тысячи парковочных мест и непосредственно соединяется с зоной регистрации в аэропорту. Проект предусматривает реконструкцию всей парковочной системы, которая также включала другую многоэтажную парковку и места длительной стоянки автомобилей. Новая автостоянка, самая большая в Милане, расположена на шести этажах, не считая подземного, и была спроектирована с расчетом на удобство подъезда и безопасность.

Mapei была отведена ведущая роль при строительстве объекта. Компания поставляла материалы для промышленных полов.

Для напольных покрытий на первом этаже выбор был сделан в пользу Mapefloor SYSTEM 52, многослойной, нескользящей системы, с толщиной слоя в 5 мм, на основе водной дисперсии. Покрытие состояло из первого слоя, нанесенного Mapefloor I 500 W и QUARTZ 0.5, второго слоя из MAPEFLOOR I 500 W, MAPECOLOR PASTE и QUARTZ 0.5 и верхнего слоя на основе MAPEFLOOR I 500 W и MAPECOLOR PASTE.

Для первых четырех этажей было выбрано Mapefloor System 32, противоскользящее, многослойное напольное покрытие, наносимое слоем толщиной от 3 до 3,5 мм. Первый слой покрытия состоял из PRIMER SN и QUARTZ 0.5, второй слой из MAPEFLOOR I 300 W, MAPECOLOR PASTE и QUARTZ 0.5, а верхний слой был нанесен MAPEFLOOR I 300 W, MAPECOLOR PASTE и QUARTZ 0.25.

Напольные покрытия на пятом и шестом этажах были окрашены с использованием MAPECOAT I 24 и MAPECOLOR PASTE после обработки поверхности слоем из PRIMER SN и QUARTZ 0.5.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Год строительства:** 2010
- **Год сотрудничества Mapei:** 2010
- **Заказчик:** ATM Milano
- **Подрядчики:** Coop di Costruzioni Lavoranti e Muratori di Milano, Coiver
- **Компания по укладке покрытий:** Prima Pavimenti Speciali
- **Координаторы Mapei:** Антонио Саломоне и Альберто Арозио, Mapei SpA (Италия)

ПРОДУКТЫ MAPEI: MAPECOAT I 24, MAPECOLOR PASTE, MAPEFLOOR SYSTEM 32, MAPEFLOOR SYSTEM 52, MAPEFLOOR I 500 W, MAPEFLOOR I 300 W, QUARTZ 0.25, QUARTZ 0.5, PRIMER SN.





Культурный центр Szivárvány

КАПОСВАР, ВЕНГРИЯ

В конце 1930-х годов Джозеф Лампинг, венгерский архитектор, проектировщик и общественный деятель, разработал проект городского кинотеатра Капосвара. Капосвар является местом отдыха для туристов, приезжающих на озеро Балатон, особенно в плохую погоду. Здание отражает атмосферу начала века, сочетая уникальный эклектичный стиль с типичными чертами, свойственными венгерской сецессии, обеспечивая при этом функциональность. Некоторое время здание использовалось для проведения концертов живой музыки, а не для просмотра кинофильмов. Такое изменение в функциональном использовании привело здание в упадок, его состояние постепенно ухудшалось, пока в 2009 г. Бюро культурного наследия Венгрии не причислило его к историческим памятникам. В 2010 г. городские власти решили реконструировать здание. В ходе восстановительных работ здание, известное сегодня под названием культурного центра «Радуга» (Szivárvány), было расширено, были пристроены бар и открытая терраса. Оно стало многофункциональным культурным учреждением и важной частью городской культурной жизни. Начиная с сентября 2010 г. в нем проходят музыкальные мероприятия, концерты, шоу, детские и кукольные представления, конференции, балы, светские мероприятия и демонстрируются кинофильмы.

В ходе реконструкции были использованы материалы Mapei для укладки напольных покрытий в местах общественного пользования, лестницах и верхних лестничных площадках для создания эффекта "Terrazzo-alla-Veneziana".

Сначала на основания был нанесен PRIMER SN и ULTRATOP черных и серых оттенков, затем были положены напольные покрытия, имитирующие ковры. ULTRATOP бордового цвета был смешан с крошкой мрамора черно-белого цвета; напольные покрытия из ULTRATOP серых оттенков были украшены камнем Tardos красного цвета, а для создания черного цвета покрытий, ULTRATOP, изначально антрацитовый, смешали с красящими веществами черного цвета.

Покрытие ULTRATOP было положено в несколько этапов, так как цвета поверхностей были разными. Шлифование выполнено в два этапа для создания эффекта «Terrazzo-alla-Venezian» и эффекта «отполированного пола».

ПРОДУКТЫ MAPEI: PRIMER SN, ULTRATOP.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 1930-ые годы
- **Год сотрудничества Mapei:** 2010
- **Проектировщик:** Джозеф Лампинг
- **Заказчик:** Муниципальный Совет г. Капосвар
- **Проектировщик:** Arker Ltd. – Кристина Л. Балог
- **Генеральный подрядчик:** ZÁÉV Zrt.
- **Компания по укладке покрытий:** Polírbeton Ltd.
- **Дистрибьютор Mapei:** Polírbeton Ltd.
- **Координатор Mapei:** Барна Моника, Хорват Роланд, Mapei Kft. (Венгрия)



Мост Brickell Key

МАЙАМИ, США

Расположенный в самом центре Майами, штат Флорида (США), и простираясь на 247 м, мост Brickell Key соединяет с материковой частью уникальный остров треугольной формы, площадью всего 180 м^2, называемый местными жителями «уединенным маленьким раем».
Приоритетным направлением деятельности для муниципальных властей стала реконструкция старого бетонного моста Brickell Key и приведение его в идеальное состояние.
Восстановительные работы на мосту Brickell Key начались с обычной подготовки поверхности, состоявшей в снятии изношенного бетонного покрытия и замены его новым. Перед нанесением новых материалов необходимо было обновить всю открытую стержневую арматуру. Слой PLANIBOND 3C был нанесен на все открытые стальные стержни арматуры в колоннах моста, наголовниках свай и настиле для обеспечения долговечной защиты от коррозии. С помощью быстросхватывающегося раствора Planitop 18 удалось восстановить многочисленные сколотые части на горизонтальном настиле моста.
Для восстановления вертикальных и подвесных поверхностей на обратной стороне мостового настила, балок и капителях колонн был использован раствор Planitop XS. На участках, где требовалось большое количество материала, таких как обратная сторона мостового настила, Planitop XS был нанесен распылением.
Для восстановления наголовников свай был использован Planitop 15.
После очистки настила, на подготовленную поверхность были нанесены два слоя эпоксидного покрытия PLANISEAL TRAFFIC COAT черного цвета, а сверху нанесен заполнитель для обеспечения длительной стойкости и гидроизоляции.

ПРОДУКТЫ MAPEI: ПРОДУКТЫ, УКАЗАННЫЕ В ЭТОЙ СТАТЬЕ - PLANISEAL TRAFFIC COAT, PLANITOP 15, PLANITOP XS, PLANITOP 3C, PLANITOP 18 – ПРОИЗВОДЯТСЯ И РЕАЛИЗУЮТСЯ НА РЫНКЕ США MAPEI CORP. (США).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Год строительства:** 1947
- **Период сотрудничества Mapei:** 2010–2011
- **Заказчик:** город Майами (США)
- **Проектировщик:** Metric Engineering, Майами
- **Подрядчик:** Fibrwrap Construction
- **Дистрибьюторы Mapei:** Construction Materials, Riviera Beach; White Cap Construction Supply, Pompano Beach; E&E Construction Supply, Boca Raton
- **Координатор Mapei:** Кевин Смит, Mapei Corp. (США)



Вантовые Мосты в аэропорту Мальпенса

МАЛЬПЕНСА, ИТАЛИЯ



Два вантовых моста, построенных в период между 1994 и 1997 годами, являются наиболее впечатляющими архитектурными сооружениями для пассажиров, прибывающих или вылетающих из Мальпенсы, аэропорта города Милана. Это один из трех аэропортов, обслуживающих город, и второй в Италии по числу пассажиров после аэропорта Фьюмичино в Риме. Два моста и виадуки к Терминалу 1 находились в эксплуатации со времени открытия нового аэропорта в 1998 г., и после 10 лет непрерывного использования нуждались в проведении ремонтных работ.

Проведение текущего ремонта было направлено на обеспечение высокой степени устойчивости и долговечности мостов и аппарели, ведущей к Терминалу 1, а также небольшую модернизацию внешнего вида мостов. После ряда осмотров, проведенных на месте, и тщательного изучения состояния мостов были определены наиболее подходящие материалы для решения различных проблем по реконструкции этих объектов.

Для защиты мостов и увеличения срока их службы выбран MAPELASTIC, перекрывающий трещины, что отлично подходит для покрытия дефектов. На участках с существенными повреждениями, после удаления изношенного покрытия на арматуру железобетона были нанесены два слоя MAPEFER 1K. В зависимости от толщины поверхностей, которые нуждались в реконструкции, были применены два различных продукта: там, где толщина основания должна быть больше, был нанесен MAPEGROUT EASY GF FLOW, однокомпонентный тиксотропный раствор, а на всех остальных участках было рекомендовано использовать MAPEGROUT LM 2K, двухкомпонентный, тиксотропный цементный раствор.

По завершении работ поверх слоя MAPELASTIC светлого цвета толщиной в 2/3 мм были нанесены два слоя ELASTOCOLOR PAINT. По особой просьбе разработчика проекта, состав был специально изменен путем добавления противоплесневых присадок для того, чтобы поверхности, расположенные на северной стороне, оставались длительное время защищенными от образования микроорганизмов.

ПРОДУКТЫ MAPEI: MAPEFER 1K, MAPEGROUT EASY FLOW GF, MAPEGROUT LM 2K, MAPELASTIC, ELASTOCOLOR PAINT

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 1994–1997
- **Период сотрудничества Mapei:** 2010–2011
- **Архитектор:** Франческо Мартинез и Кабрэра
- **Проектировщик:** Пьерджоржио Малерба
- **Заказчик:** Общество по эксплуатации аэропортов, Аэропорт Милана
- **Управление работами:** Южению Корнагия и Джордано Парашини, Общество по эксплуатации аэропортов
- **Подрядчики:** I.M.G. Srl (Милан); Martin Srl Tecnologie Applicate all'Edilizia (Милан)
- **Координаторы Mapei:** Массимо Серени, Вито Педретти, Паоло Пуричелли, Паоло Банфо, Джанлука Бришесе и Алессандро Презотто, Mapei SpA (Италия)







Нефтеперерабатывающий завод Хелленик Петролеум

ЭЛЕВСИНА, ГРЕЦИЯ

«Хелленик Петролеум» является государственной компанией, удерживающей лидирующее положение на нефтяном рынке Греции. Помимо существующего нефтеперерабатывающего завода, был построен новый завод недалеко от города Элевсин, Западная Аттика.
Проект здания включал в себя, главным образом, строительство металлических конструкций, проведение инженерных работ и установку насосов. Крупногабаритные насосы были установлены на бетонные основания, а пространство между металлической опорной плитой насоса и бетонным основанием было заполнено с помощью PLANIGROUT 300.
PLANIGROUT 300 – трехкомпонентный раствор на основе эпоксидной смолы, высококачественного заполнителя и специальных добавок. После приготовления он затвердевает за счет химической ретикуляции без сжатия и превращается в смесь с исключительной прочностью сцепления и химическими и механическими защитными свойствами. После затвердевания PLANIGROUT 300 становится прочным и может быть использован как на внутренних, так и на внешних поверхностях.
Проект строительства реализовывался в два этапа, A и B. В ходе этапа A было использовано 140 тонн PLANIGROUT 300 на 7 основаниях насосов.
А затем еще 40 тонн PLANIGROUT 300 были использованы для оставшихся насосов.

ПРОДУКТЫ MAPEI: PLANIGROUT 300.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2010–2011
- **Год сотрудничества Mapei:** 2011
- **Проект:** Technical Reunidas
- **Заказчик:** Хелленик Петролеум
- **Подрядчик:** Aktor
- **Управление работами:** Karakis
- **Дистрибьютор Mapei:** Alto
- **Координаторы Mapei:** Гианис Коропоулис и Панагиотис Антопоулос, Mapei Hellas (Греция)





Завод Liebherr

ДЗЕРЖИНСК, РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Ханс Либхерр основал семейное предприятие Liebherr в 1949 году. Сегодня фирма Liebherr относится к числу ведущих производителей строительной техники и поставщиков инновационных товаров и услуги в различных областях. С годами семейное предприятие расширилось до группы компаний Liebherr с более чем 32 979 сотрудников в более чем 120 компаниях на всех континентах. В 2008 году Группа Liebherr приступила к строительству первого завода Liebherr по изготовлению строительной техники в России. Объект находится в Дзержинске в Нижегородской области, площадь завода составляет около 120 га. Завод специализируется на производстве и сборке строительной техники, такой как башенные краны и землеройная техника, а также на изготовлении компонентов гидравлики, редукторов и стальных конструкций. Для крепления и монтажа стальных колонн был использован анкеровочный раствор MAPEFILL 10, выпускаемый ЗАО «МАПЕИ» (российской дочерней компанией Mapei Group). MAPEFILL 10 безусадочная, быстротвердеющая бетонная смесь наливного типа, предназначенная для высокоточной фиксации оборудования, колонн, омоноличивания стыков железобетонных конструкций. Предназначена для точной анкеровки оборудования и металлических конструкций, а также для заполнения жёстких швов между бетонными плитами. Кроме того, для заливки трещин в монолитных железобетонных конструкциях были использованы MAPEGROUT THIXOTROPIC и EPOJET, а KERACOLOR SF использовался для заливки швов между керамической плиткой в душевых комнатах в административном здании.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2008–2011
- **Период сотрудничества Mapei:** 2009–2011
- **Заказчик:** Liebherr-International AG
- **Подрядчик:** Renaissance Construction
- **Компания по укладке покрытий:** Renaissance Construction
- **Дистрибьютор Mapei:** ООО «СпецАвтоТранс»
- **Координаторы Mapei:** Александр Дмитриков, ЗАО «МАПЕИ» (Российская Федерация)

ПРОДУКТЫ MAPEI: EPOJET, KERACOLOR SF, MAPEFILL 10*, MAPEGROUT THIXOTROPIC.
*ПРОДУКТ ПРОИЗВОДИТСЯ И РЕАЛИЗУЕТСЯ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ЗАО "МАПЕИ".





Здание Театра

БРЕССЮИР, ФРАНЦИЯ

Этот современный театр был недавно построен в городе Брессюир в западной Франции. Общей площадью в 1350 м^2 и вместимостью в 350 зрителей, этот храм культуры и искусства построен с целью оживить и возродить центр города. В нем гармонично сочетаются ровные и изогнутые лини, огненно-красный цвет и контраст света и тени, играющих на стеклянном фасаде, способствуя улучшению городской среды, рождая динамику. Ровные линии внутреннего декора вызывают восхищение у посетителей театра.

Свыше 1500 м^3 бетона было израсходовано при строительстве театра, причем половина объема являлась обычным бетоном, а другая половина состояла из самоуплотняющегося бетона. Mapei поставила Dynamon SR3 для самоуплотняющегося бетона, суперпластификатор, который идеально удовлетворяет самым строгим требованиям. Он применялся при строительстве конструкции высотой 14 м, выливаемой из бетона порциями по 45 м^3. Для обеспечения качества и прочности бетона, необходимо, чтобы он был очень жидким без риска расслоения, что также обеспечит длительное сохранение его свойств. DYNAMON SR3 является суперпластификатором с низким соотношением вода/цемент, очень высокой механической прочностью и долгой сохранностью осадки конуса: идеальное решение для этого проекта.

Отливка бетона требует особой осторожности. Строительная компания решила подавать бетон по 13-метровому шлангу, ползун которого расположен на опалубке для предотвращения сбрасывания бетона вниз. Скорость работы насоса была отрегулирована в соответствии с высотой стен и так, чтобы не допустить нарушения опалубки под давлением и весом бетона.

Затем одна часть сооружения была застеклена, а на другую часть нанесено покрытие красного цвета, что придает театру необычный и запоминающийся вид.

ПРОДУКТЫ MAPEI: DYNAMON SR3.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2010–2011
- **Год сотрудничества Mapei:** 2010–2011
- **Заказчик:** Федерация городских советов Coeur du Bocage
- **Архитектор:** Archidev
- **Подрядчик:** EGDC
- **Руководство работами:** Доминик Денни
- **Руководство строительным объектом:** Даниель Бернард
- **Поставщик бетона:** VM Beton
- **Координатор Mapei:** Стефан Жиродо, Mapei France



Высокоскоростная железнодорожная линия

ТУРИН–МИЛАН–САЛЕРНО, ИТАЛИЯ



С декабря 2009 г. высокоскоростная железнодорожная линия Турин-Милан-Салерно простирается на 1000 км и состоит из 145 км тоннелей, 780 км новых линий, 516 путепроводов, мостов, траншей и насыпей. Отрезок Милан-Турин включает в себя большие железобетонные конструкции для соединения со старой сетью мостов и путепроводов. Mapei поставила следующие добавки: Dynamon SR1, Dynamon SR2, Dynamon SR3, Dynamon SR4 и Expancrete. Dynamon SP1 и Dynamon SP3 были использованы при приготовлении бетонных смесей для балок на путепроводах. Mapei предложила свою гидроизоляционную систему Mapelastic + Mapeband TPE для защиты железобетонных путепроводов. Также были использованы ADESILEX PG1, Mapegrout BM и ADESILEX PG4. На отрезке Милан-Болонья для железобетонных конструкций применялись Dynamon SR1, Dynamon SR3, Dynamon SXT1, Dynamon SXT2, MAPEFLUID X404 и MAPEFLUID R114. Проект включал сооружение Центральной станции в Болонье, где было предусмотрено построить подземную станцию с четырьмя железнодорожными линиями исключительно для высокоскоростных поездов. Mapei поставила MAPEPROOF, Mapelastic FOUNDATION, MAPEPROOF CD, IDROSTOP B25 и MAPEPROOF для гидроизоляции основной плиты настила, фундамента и стен. На отрезке Болонья-Флоренция при строительстве бетонных конструкций и сооружений использовались такие материалы Mapei, как MAPEFLUID N100, MAPEFLUID R104, Dynamon SR3, Dynamon SXT3, Dynamon SXT1 и Dynamon SP1. На отрезке Рим-Неаполь для строительства тоннелей, мостов, путепроводов и соединений старой и новой дорожных линий требовалось возведение железобетонных конструкций и сооружений. Mapei поставила MAPEFLUID R104, MAPEFLUID X404 и Expancrete. При установке бетонных балок путепроводов был использован MAPEFLUID X 404.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 1996–2010
- **Период сотрудничества Mapei:** 1996–2010
- **Заказчик:** CAV.TO.MI.
- **Генеральные подрядчики:** Astaldi Spa, IRICAV 1, Mosconi, Stradaioli, Capuano, Edilconglomerati, Eropea 92, ASG, CEPAV 1, CAVET
- **Работы по приготовлению бетонной смеси:** Elmit, Calcestruzzi SpA, Unicalcestruzzi, Betonrossi, Cosmocal, Cogefa
- **Координаторы Mapei:** Е. Ерали, Дж. Бьянчин, А. Россетти, П. Латтаруло, Ф. Малтони, С. Брогио, А. Сибони, П. Заффарони, П. Банфо, В. Педретти, А. Мелотти, Д. де Мишели, Д. Васкез и С. Кампинати, Mapei SpA (Италия)

ПРОДУКТЫ MAPEI: ADESILEX PG1, ADESILEX PG4, DYNAMON SR1, DYNAMON SR2, DYNAMON SR3, DYNAMON SR4, DYNAMON SP1, DYNAMON SP3, DYNAMON SXT1, DYNAMON SXT2, DYNAMON SXT3, EXPANCRETE, IDROSTOP B25, MAPELASTIC, MAPEGROUT BM, MAPEFLUID X404, MAPEFLUID N100, MAPEFLUID R104, MAPEFLUID R114, MAPELASTIC FOUNDATION, MAPEPROOF, MAPEPROOF CD, MAPEPROOF SWELL



Жилые дома HDB

СИНГАПУР



Совет содействия развитию жилищного строительства (HDB) является государственным органом, подотчетным Министерству национального развития Сингапура, учрежденным в 1960 г. для решения проблемы дефицита жилого фонда. Приоритетной задачей стало строительство бюджетного жилья. В настоящее время около 80% населения живет в квартирах Совета. В 1990-х Совет начал уделять особое внимание повышению качества нового жилья. Одной из задач стало усиление полых прямоугольных колонн. Согласно спецификациям Совета, усиление колонн должно быть осуществлено двумя вертикальными С-обертками по тонким участкам колонны и тремя горизонтальных обертками прямоугольных колонн. Mapei сотрудничала с подрядной компанией Utraco Pte Ltd, специализирующейся на работах по восстановлению бетонных конструкций, которая до получения этого проекта прошла все строгие отборочные испытания, и имела хороший послужной список на местном рынке. Для работы была предложена система MAPEWRAP G UNI AX 900. Она включает в себя MAPEWRAP G UNI AX 900 стекловолоконную ткань, MAPEWRAP PRIMER 1 SP и MAPEWRAP 31 SP. Работы начались в феврале 2011 г. и были завершены в конце 2011 г. Во-первых, была снята существующая краска и удалены все провода/кабели, присоединенные к колоннам. Все углы были обточены, чтобы не допустить концентрации нагрузки и облегчить обертку изделий. Внутренние углы были покрыты угловыми накладками, компенсирующими усадку. Стекловолокно MAPEWRAP G UNI AX было нарезано пластинами и уложено в соответствии с размерами пластин. Затем состав MAPEWRAP PRIMER 1 SP нанесли на основание. Предварительно нарезанные пластины стекловолокна были пропитаны MAPEWRAP 31 SP. Пока грунтовка еще липкая, накладывается первый из двух вертикальных слоев. Прессом удаляется захваченный воздух. Затем наносится второй вертикальный слой, и захваченный воздух удаляется снова. После чего накладывается предварительно пропитанное волокно. После завершения вертикального обертывания укладывается горизонтальная обертка. Три обертки были совершены в один этап. Затем захваченный воздух был удален.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 1960-ые годы
- **Год сотрудничества Mapei:** 2011
- **Проектировщик:** Совет содействия развитию жилищного строительства
- **Заказчик:** Совет содействия развитию жилищного строительства
- **Дистрибьютор Mapei:** Ultraco Pte Ltd
- **Координатор Mapei:** Родни Хенг, Mapei Far East (Сингапур)

ПРОДУКТЫ MAPEI: MAPEWRAP G UNI-AX, MAPEWRAP 31 SP*.
*ПРОДУКТ ПРОИЗВОДИТСЯ И РЕАЛИЗУЕТСЯ НА РЫНКЕ СИНГАПУРА MAPEI FAR EAST







Базилика Сан Бернардино

АКВИЛА, ИТАЛИЯ

Базилика Сан-Бернардино расположена в самом центре старой части Аквилы; к ней ведет широкая, монументальная лестница, начинающаяся от площади Барискьянелло и ведущая к самому зданию. Сильное землетрясение, которое случилось 6 апреля 2009 г., повредило апсидальный фасад базилики, а также нанесло ущерб старинной колокольне. Также были серьезно повреждены стена, несущая купол, продольные стены и соседний монастырь.

После проведения тщательного осмотра территории, в январе 2010 г. были начаты работы по реставрации купола и свода, которые состояли из следующих этапов:

- заполнение крупных трещин на внутренних поверхностях с использованием PLANITOP HDM RESTAURO;
- заполнение крупных трещин на внешних поверхностях (с помощью PLANITOP HDM RESTAURO, MAPEANTIQUE STRUTTURALE НХЛ и МАПО-ANTIQUE I) и восстановление внешнего покрытия купола с использованием кирпича и углеволоконной ткани (MAPEWRAP C UNI-AX и MAPEWRAP C QUADRI-AX);
- запечатывание трещин на внешних поверхностях свода и заделка трещин и реконструкция арочных участков больших окон с помощью MAPE-ANTIQUE I, MAPE-ANTIQUE F21, MAPE-ANTIQUE STRUTTURALE NHL и PLANITOP HDM RESTAURO);
- восстановление кирпичной кладки свода (MAPEANTIQUE I);
- восстановление внутренних и внешних поверхностей купола за счет склеивания микротрещин (MAPEANTIQUE I и MAPE-ANTIQUE F21), нанесения (PLANITOP HDM RESTAURO и MAPEGRID G220 и применения углеволоконной ткани (MAPEWRAP C UNI-AX).

ПРОДУКТЫ MAPEI: ANTIQUE STRUTTURALE NHL, MAPE-ANTIQUE I, MAPE-ANTIQUE I, MAPE-ANTIQUE F21, MAPE-ANTIQUE STRUTTURALE NHL, MAPEGRID G220, MAPEWRAP C UNI-AX, MAPEWRAP C QUADRI-AX, PLANITOP HDM RESATURO.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Год строительства:** 1472 г.
- **Период сотрудничества Mapei:** 2010–2011
- **Заказчик:** Администрация общественных проектов Lazio- Abruzzo-Sardegna
- **Архитектор:** Паоло Роши
- **Управление работами:** Джулиано Женетти
- **Подрядчик:** ICIET Engineering Srl, Castelli (Италия)
- **Координаторы Mapei:** Ренато Соффи, Коррадо Вилла Презутти, Джулио Морандини, Марк Таконе и Лука Консорти, Mapei SpA (Италия)





Стадион Сантьяго Бернабеу

МАДРИД, ИСПАНИЯ

Этот стадион, расположенный в Мадриде, является домашней ареной футбольного клуба «Реал Мадрид» с 1947 года. Недавно здесь были проведены работы по реконструкции зоны трибун, имеющей форму амфитеатра, для увеличения ее вместимости. Для поддержки повышенной нагрузки проектировочная компания разработала арматуру из углеволокна для 88 балок, которые поддерживают вес амфитеатра.
Работы состояли в установке пластин CARBOPLATE из углеволокна на обеих сторонах балок с использованием ADESILEX PG1, двухкомпонентного, быстросхватывающегося тиксотропного клея. На концах пластин из углеволокна была положена металлическая плита, закрепленная клеем ADESILEX PG1.
Перед установкой пластин CARBOPLATE для восстановления бетонной поверхности был использован MAPEGROUT T40, армированный тиксотропный раствор. Раствор PLANITOP 430 был использован при реконструкции внешних поверхностей стадиона.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 1944 – 1947 гг.
- **Период сотрудничества Mapei:** май 2011 – август 2011
- **Проектировщики:** Calter Ingenieros, Ines Ingenieros
- **Заказчик:** Футбольный клуб «Реал Мадрид»
- **Подрядчик:** FCC Construcciyn
- **Координаторы Mapei:** Хуго Сантос и Эухенио Вигэрас, Ibermapei (Испания)



ПРОДУКТЫ MAPEI: CARBOPLATE, ADESILEX PG1, MAPEGROUT T40, PLANITOP 430.

Стадион FNB

ЙОХАННЕСБУРГ, ЮАР



На стадионе First National Bank в Йоханнесбурге, более известном как стадион FNB, прошел финал Чемпионата мира по футболу 2010 года. Построенный в 1986 году, стадион по случаю такого события был реконструирован, и его вместимость была увеличена. Проектировщики разработали план по частичному сносу сооружения и добавлению новых конструкций, включая расширение верхнего яруса стадиона для увеличения его вместимости. В здании стадиона сейчас находится ресторан на 300 мест, два VIP-комплекса, восемь телестудий, подземная автостоянка, 32 турникета, 71 киоск с напитками и сувенирами и музей футбола. Конструкция состоит из железобетонных профилей, которые поддерживают два уровня террас и галерею, соединенные между собой ступенями. Крыша, поддерживаемая балками, накрывает весь стадион. Участки, где требовалось укрепление, были реконструированы путем установления стальных кронштейнов с использованием клеев ADESILEX PG1 и ADESILEX PG2 для структурного склеивания. Бетонные участки, подверженные коррозии и износу, были очищены под высоким давлением воды. В результате этого процесса в некоторых местах арматурная сталь была обнажена, и ее поверхности покрыли раствором MAPEFER 1K. Раствор MAPEGROUT FAST-SET был нанесен слоями от 25 мм до 30 мм. На некоторые поврежденные участки также требовалось нанести раствор MAPEGROUT Hi-Flow. Вытяжные отверстия в бетонных поверхностях были заполнены раствором PLANITOP 100. Вертикальные и горизонтальные швы залиты MAPEFLEX PU45. Лента MAPEBAND TPE была использована для эластичной герметизации и гидроизоляции деформационных швов и трещин между пространствами сборных панелей. Лента была склеена с помощью клея ADESILEX PG4. Трещины залили EPOJET и EPOJET LV. EPORIP был использован для склеивания старых и новых участков бетонной поверхности. Раствор PLANITOP 430 использовался для восстановления и выравнивания поверхностей вне комплекса помещений.

ПРОДУКТЫ MAPEI: ADESILEX PG1, ADESILEX PG2, ADESILEX PG4, MAPEFER 1K, MAPEFLEX PU 45, MAPEGROUT HI-FLOW, MAPEGROUT FAST-SET, MAPEBAND TPE, PLANITOP 100.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 1986 – 1989 гг.
- **Реконструкция и новое строительство:** 2007 – 2010 гг.
- **Период сотрудничества Mapei:** 2008 – 2010 гг.
- **Проектировщики:** Boogertman Urban Edge + Partners, Populous
- **Заказчик:** Город Йоханнесбург
- **Руководитель работ:** Крис ван Йурсвелдт
- **Подрядчик:** Grinaker-LTA/Interbeton, Karrena Africa
- **Дистрибьютор Mapei:** Engineered Concrete Systems
- **Координаторы Mapei:** Пьетер Окамп, Mapei South Africa (Pty) Ltd





Отель Excelsior

БЕЛГРАД, РЕСПУБЛИКА СЕРБИЯ

Строительство отеля Excelsior в Белграде началось в 1921 году, а его открытие состоялось 15 марта 1924 года. Первоначально проект предполагал строительство клиники, но в ходе строительных работ здание было перепроектировано в отель. В силу исторических и политических событий здание отеля использовалось в различных целях. Во время Второй мировой войны здесь размещался немецкий генеральный штаб, а с 1945 по 1948 гг. в здании располагалось министерство сельского и лесного хозяйства. И только в 1948 г., когда сменился собственник, здание начало использоваться по своему первоначальному назначению. Отель был приватизирован в феврале 2008 г. В середине 20 века в нем часто останавливались представители иностранных и сербских органов власти, принцы и принцессы. Здесь также в течение длительного времени проживали известные сербские деятели: лауреат Нобелевской премии Иво Андрич, Милош Црнянски, Васко Попа, а также спортсмены, актеры, певцы и другие знаменитые личности.

Материалы Mapei были использованы в ходе реконструкции как внутренних, так и внешних поверхностей. Внешний фасад был реставрирован для того, чтобы вернуть шарм Белграда 1920-х годов. После его очистки в качестве штукатурного слоя был нанесен MAPE-ANTIQUE INTONACO NHL на некоторые участки фасада; после обработки поверхности составом SILANCOLOR PRIMER, SILANCOLOR PAINT использовался для нанесения верхнего защитного и декоративного слоя. Стяжка была выполнена составом TOPCEM. Перед укладкой керамической плитки на пол с помощью ADESILEX P9 и на стены с использованием KERABOND T, для гидроизоляции основания в ванных комнатах номеров и сюитах использовался состав MAPELASTIC. Швы между плиткой были покрыты ULTRACOLOR PLUS. Укладка керамогранита в холле производилась с использованием KERAFLEX MAXI S1.

Подготовка основания к укладке текстильных напольных покрытий в коридорах была проведена с использованием составов NIVORAPID и LATEX PLUS, или ULTRAPLAN ECO. Для гидроизоляции подземных бетонных поверхностей применялся раствор MAPELASTIC.

ПРОДУКТЫ MAPEI: ADESILEX P9, KERABOND T, KERAFLEX MAXI S1, LATEX PLUS, MALECH, MAPE-ANTIQUE INTONACO NHL, MAPELASTIC, MAPELASTIC FOUNDATION, NIVORAPID, PLANITOP 200, SILANCOLOR PAINT, SILANCOLOR PRIMER, TOPCEM, ULTRACOLOR PLUS, ULTRAPLAN ECO.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Период строительства:
1921 – 1924 гг.

Период сотрудничества Mapei:
2009 – 2011 гг.

Автор проекта реконструкции:
Бояна Дурович

Заказчик: Excelsior A.D

Менеджер проекта:
Миодраг Джунич,
Зафирис Лампадаридис

Подрядчик: Permont d.o.o.

Компании по укладке покрытий:
Aris d.o.o. Zippro d.o.o.
Energoel d.o.o.

Дистрибьютор Mapei:
UC Partizan d.o.o.

Координаторы Mapei:
Небойша Янич, Mapei Beograde (Республика Сербия)





Археологический музей имени Антонио Салинаса

ПАЛЕРМО, ИТАЛИЯ

В региональном археологическом музее им. Антонио Салинаса в Палермо находится одна из самых богатых коллекций пунического и греческого искусства в Италии, а также здесь представлены многочисленные реликвии из истории Сицилии. Он назван в честь Антонио Салинаса, известного археолога и нумизмата из Палермо. В 2009 году музей был закрыт для проведения работ по реставрации и модернизации сооружения и выставочных залов.

Основная несущая конструкция здания состоит из смешанной кладки, для ее восстановления были использованы MAPE-ANTIQUE RINZAFFO, MAPE-ANTIQUE RINZAFFO MC и MAPEANTIQUE RINZAFFO NHL. Отделочные работы, которые также проводились на крытых галерея, заключались в нанесении покрытия из SILANCOLOR BASE COAT и двух слоев SILANCOLOR TONACHINO, смешанного с заполнителем темного цвета.

Несущая конструкция главного зала была покрыта MAPE-ANTIQUE NHL и отделана слоями из SILEXCOLOR BASE COAT, SILEXCOLOR TONACHINO и SILEXCOLOR MARMORINO. Для отделки потолка использовался раствор QUARZOLITE PAINT.

Planitop 200 + MAPENET 150, PLANITOP 530 и PLANITOP 560 были нанесены на поверхность внутренних стен в местах, где штукатурка не была повреждена, а также на окружающие пазы; окончательная отделка была произведена с использованием DURSILITE и QUARZOLITE PAINT.

Реставрационные работы крытой галереи заключались в нанесении на поверхности смешанной кладки составов MAPE-ANTIQUE RINZAFFO, MAPEANTIQUE MC и MAPE-ANTIQUE NHL и их отделки слоями QUARZOLITE PAINT, SILANCOLOR BASE COAT и SILANCOLOR TONACHINO толщиной 0,7 мм. На пол в крытой галерее была положена плитка терракотового цвета с использованием KERABOND T, а швы были заполнены составом KERACOLOR.

Все внутренние поверхности были выложены мрамором с использованием GRANIRAPID для их укладки.

ПРОДУКТЫ MAPEI: GRANIRAPID, KERABOND T, KERACOLOR, MAPE-ANTIQUE RINZAFFO, MAPEANTIQUE MC, MAPE-ANTIQUE NHL, MAPENET 150, PLANITOP 200, PLANITOP 530, PLANITOP 560, SILANCOLOR BASE COAT, SILANCOLOR TONACHINO, SILEXCOLOR BASE COAT, SILEXCOLOR TONACHINO, SILEXCOLOR MARMORINO, QUARZOLITE PAINT.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Год строительства**: 1598 г.
- **Период сотрудничества Mapei:** с 2010 г. до сих пор.
- **Заказчик:** Местный Совет Сицилии
- **Проектировщик:** Стефано Биондо
- **Руководство работами:** Стефано Биондо
- **Подрядчик:** Sanfratello Costruzioni Srl
- **Компании по укладке покрытий:** Sanfratello Costruzioni Srl (Палермо, Италия)
- **Технический директор:** Алессандро Беннардо
- **Дистрибьютор Mapei:** Ric.co. Rappresentanze S.n.c. (Палермо)
- **Координаторы Mapei:** Ачиль Каркани, Эзио Валлоне, Фиорелла Родио, Рокко Брилия и Сальваторе Коста, Mapei SpA (Италия)





Карлов мост

ПРАГА, ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Карлов мост является старейшим неразводным мостом через реку Влтаву в Праге, и это второй по возрасту мост из всех сохранившихся в Чешской Республике. Его строительство было закончено в 1402 г. Мост неоднократно страдал от наводнений, но смог их пережить. В ходе инженерных исследований, проведенных в 1966-1967 гг., было обнаружено, что мост находился под угрозой разрушения от мелких трещин, куда проникала дождевая вода, смешанная с растворимыми солями, рассыпаемыми по тротуарам в зимнее время.

Восстановительные работы верхней части моста начались в августе 2007 года и заняли около 3 лет. Mapei принимала участие в реализации этого проекта с 2005 года. В ходе первого этапа реконструкции опор моста были решены два следующих вопроса: первый касался выбора соответствующего состава раствора, который бы подходил для применения на подводных поверхностях и отвечал требованиям, связанным с нахождением в постоянном контакте с водой, а также соответствовал критериям высокой износостойкости и достаточной прочности. Вокруг опор моста была построена стена, облицованная сталью, для того чтобы повысить их защиту и устойчивость; для этого был использован раствор MAPEGROUT T60. Второй аспект заключался в том, чтобы найти замену первоначальному историческому раствору для облицовки и заполнения швов на кладке выше уровня воды. Для этого случая была использована смесь MAPE-ANTIQUE LC и растворы на основе Eco-Pozzalan. На некоторые участки опор была также нанесена смесь на основе Eco-Pozzalan MAPE-ANTIQUE I.

Второй этап состоял в удалении первоначального настила моста, дренаже, установке электрической проводки для освещения моста, установке нового настила моста, в том числе мощении дорожного покрытия и восстановлении наружных ограждающих стен.

В 2008 году Чешская ассоциация STOP (Ассоциация по технологиям сохранения исторических памятников) обратилась к Mapei с просьбой выступить с презентацией на конференции в Праге. Джулио Морандини, менеджер Mapei по линии материалов для структурного усиления конструкций, и Ян Задорожны, руководитель Отдела технического обслуживания Mapei spol. s.r.o., чешской дочерней компании Mapei Group, вместе выступили на презентации.

ПРОДУКТЫ MAPEI: MAPEGROUT T60, MAPE-ANTIQUE LC.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Период строительства:
1357 – 1402 гг.

Период сотрудничества Mapei:
2005 – 2010 гг.

Заказчик:
Совет города Прага

Техническая экспертиза:
Mont McDonald

Подрядчик:
SMP CZ a. s. и AVERS, spol. s.r.o.

Координаторы Mapei:
Жденек Рунстак, Ян Задорожны, Павел Яромы (Mapei spol. s.r.o., Чешская Республика), Джулио Морандини и Паскале Заффарони (Mapei SpA, Италия)



Шлюз Гатун на Панамском канале

ПАНАМА



Построенный с 1904 по 1914 гг. и сыгравший ключевую роль в развитии международных перевозок и торговли, Панамский канал соединяет Атлантический и Тихий океаны. Канал имеет протяженность 3 км; его шлюзы ограничивают максимальный размер судов, которые могут пройти через канал. В целях получения возможности прохождения все более и более крупных судов ведутся работы по увеличению его пропускной способности. В настоящее время строится второй, значительно более широкий канал со шлюзами большими по размеру, чем у первого. Новый канал, который будет построен к 2014 году, сможет пропускать более широкие судна. Начальный этап ремонтных работ коснулся столетнего массивного бетонного разделителя наподобие колонны, служащего щитом и каркасом для двух ворот, посредством которых происходит заполнение и слив воды между шлюзами.

Ремонтные работы требовались на участке водорезной колонны, находящемся на 30,5 м под землей в центре гигантской бетонной трубы диаметром 9,14 м. Перед устранением пустот, образовавшихся в бетонной конструкции, необходимо было отреставрировать 100-летнее основание. Для того чтобы восстановить массивную колонну, расположенную на глубине 30,5 м, технические специалисты Mapei приняли решение замесить бетон на поверхности и подавать самоуплотняющуюся бетонную смесь на участок работ методом вертикально перемещаемой трубы. Подготовленный состав, состоящий из раствора PLANITOP 15, был замешан в бетономешалке. Максимальное расширение понадобилось в связи с добавлением 0,35% MAPECURE SRA для снижения потенциального риска усадки и образования микротрещин. Смесь была затем вылита в большой бункер и подана самотеком с поверхности земли до самого объекта. Ремонтные работы были выполнены путем трех отдельных укладок с небольшими отличиями, сделанными с учетом требований используемых смесей. Ключевыми моментами в проведении ремонтных работ на такой огромной конструкции стали способность избежать риска расслоения бетона и поддерживать устойчивость сооружения при перемешивании, пока раствор подавался самотеком на такое большое расстояние. Спустя 2-3 дня после заливки PLANITOP 15 опалубки были удалены.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 1904 – 1914 гг., работы по расширению: 2010 – 2014 гг.
- **Год сотрудничества Mapei:** 2010 г.
- **Заказчик:** Администрация Панамского канала
- **Руководство работами:** Умберто Бал
- **Подрядчик:** Администрация Панамского канала
- **Дистрибьютор Mapei:** Elmec, Панама
- **Координатор Mapei:** Том Лундгрен, Mapei Corp (США)

ПРОДУКТЫ MAPEI: MAPECURE SRA, PLANITOP 15*.
*ПРОДУКТ ПРОИЗВОДИТСЯ И РЕАЛИЗУЕТСЯ НА АМЕРИКАНСКОМ РЫНКЕ MAPEI CORP.





Музей Фрам

ОСЛО, НОРВЕГИЯ

Музей Фрам в Осло посвящен истории норвежских полярных экспедиций. Он расположен на полуострове Бюгдой, а внутри него находится корабль Фрам, на котором были предприняты три знаменитые экспедиции к Арктике и Антарктике. Музей был открыт в 1936 году, и с тех пор посетители могут заходить на корабль Фрам и видеть все его оборудования и оснащение. Музей был реконструирован в 2010 году, и в ходе работ была установлена система теплоизоляции для наружных стен.

Для этой цели использовалась система MAPETHERM. Перед ее установкой старое покрытие стен подлежало удалению. MAPETHERM AR1, однокомпонентный цементный раствор, был использован для крепления термоизоляционных панелей. Ровный слой этого материала был нанесен по всей поверхности термоизоляционной панели с помощью зубчатого шпателя, за исключением полосы шириной в 2 см вдоль всего периметра, чтобы не допустить попадания клея между стыками смежных панелей.По углам был установлен MAPETHERM PROFIL, армированный сеткой из стекловолокна. Перед укладкой этих деталей слой MAPETHERM AR1 была нанесен по углам, а затем на него был положен слой MAPETHERM PROFIL, чтобы клей мог протекать через отверстия в элементах. Спустя 24 часа после склеивания панелей они были выравнены с использованием MAPETHERM AR1. Пока этот слой оставался свежим, на него была положена щелочестойкая сетка из стекловолокна MAPETHERM NET. Еще через 24 часов второй слой MAPETHERM AR1 был нанесен для получения ровного слоя и полной заделки сетки.

Затем, спустя нескольких дней, поверхность отделали с использованием системы SILEXCOLOR. Изначально фасады были обработаны SILEXCOLOR PRIMER, когда грунтовка полностью высохла, на поверхность фасада нанесли минеральное покрытие SILEXCOLOR TONACHINO.

ПРОДУКТЫ MAPEI: MAPETHERM AR1, MAPETHERM NET, MAPETHERM PROFIL, SILEXCOLOR PRIMER, SILEXCOLOR TONACHINO.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Год строительства:** 1936 г.
- **Проектировщик:** Riksantikvaren
- **Год сотрудничества Mapei:** 2010 г.
- **Заказчик:** Морской музей Норвегии
- **Подрядчик:** Furuseth Entreprenor
- **Координатор Mapei:** Стейн Эйдж Лисгард, Mapei AS (Норвегия)





Жилая застройка по улице Ампере

МИЛАН, ИТАЛИЯ

Лидер в сфере строительства, Mapei всегда предвосхищала тенденции своими решениями – настолько инновационными, насколько того требовал рынок.
Примером такого передового мышления является MAPETHERM TILE SYSTEM, теплоизоляционная система, которая делают возможным использование покрытия из керамики и натурального камня и, в особенности, тонкую плитку большого размера.
Сегодня с помощью системы MAPETHERM TILE SYSTEM можно безопасно укладывать тонкую керамическую плитку размером до 500x1000x3,5-4,5 мм до высоты 20 метров на фасадные покрытия из пенополистерола.
Именно эта система была использована при реконструкции многоквартирного дома по адресу: улица Ампере, 57, Милан. После укладки теплоизоляционных панелей на них был нанесен PLANITOP HDM MAXI, двухкомпонентный, высокопластичный раствор. Затем было произведено армирование щелочестойкой сеткой из стекловолокна MAPEGRID G120, внедренной между двумя слоями PLANITOP HDM MAXI.
KERABOND + ISOLASTIC, двухкомпонентный, улучшенный клеевой состав на цементной основе с высокой деформативностью и увеличенным открытым временем, был использован для укладки керамической плиты, поставленной компанией Cotto d'Este из Сассуоло (провинция Модена, Италия). Для заполения швов применялся ULTRACOLOR PLUS, быстросхватывающийся и быстросохнущий модифицированный полимерами шовный заполнитель, обладающий водоотталкивающим эффектом Drop Effect® и антигрибковой технологией BioBlock®. Швы были затем заполнены MAPESIL LM, силиконовым герметиком, не содержащим растворителей, с антигрибковым эффектом BioBlock®.

ПРОДУКТЫ MAPEI: KERABOND, ISOLASTIC, MAPEGRID G120, MAPESIL LM, PLANITOP HDM MAXI, ULTRACOLOR PLUS.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Годы строительства:** 1960-ые годы
- **Год сотрудничества Mapei:** 2011 г.
- **Заказчик:** C.S.G. Srl (Милан)
- **Проектировщик:** Архитектурная студия Массимо Паладини (Сондрио, Италия)
- **Руководство работами:** Архитектурная студия Массимо Паладини
- **Подрядчики:** Impresa Claudio Meraviglia, Berbenna Valtellina (Италия); Woodline Snc, Concorezzo (Италия)
- **Компания по укладке покрытий:** Duemme Srl, Lissone (Милан) Координатор Mapei: Роберто Орландо, Mapei SpA (Италия)





Монастырь отцов-иезуитов

МЕСТЕЧКО СТАРА ВЕСЬ, ПОЛЬША

Церковь и монастырь отцов-иезуитов в местечке Стара Весь (Польша) относятся к 1698 году. Недавно здесь были проведены реставрационные работы за счет средств из бюджета Европейского союза. Они начались в 2010 году и включали устранение разрушений, появившихся от старости, и последствий неудачных ремонтных работ с использованием цементной штукатурки, водонепроницаемых лакокрасочных покрытий и т.п. Стены были повреждены под воздействием влаги и в результате неправильного функционирования водосточных труб и водостоков. Реставрационные работы началось с удаления старого слоя штукатурки, восстановления поврежденных участков стен и нанесения строительного раствора между кирпичами. Материалы Mapei из серии MAPE-ANTIQUE использовались для реконструкции всего фасада. Поврежденные участки стен и штукатурка между кирпичами были заполнены смесью MAPE-ANTIQUE STRUTTURALE NHL. Для нее характерен очень низкий уровень усадки, что значительно снижает риск образования трещин в растворе. Она также обладает высокой стойкостью к агрессивным химическим и физическим воздействиям.

Химический барьер против влаги был создан путем впрыскивания MAPESTOP PL, готовой к использованию, гидрофобной, паропроницаемой, бесцветной микро эмульсии, не содержащей растворителей, которая была разработана специально для польского рынка.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Годы строительства:** 17-ый век
- **Год сотрудничества Mapei:** 2010 – 2011 гг.
- **Заказчик:** Монастырь отцов-иезуитов Стара Веси
- **Руководство работами:** Томас Птак
- **Подрядчик:** Polbud Tarnow (Польша)
- **Компания по укладке покрытий:** Izopol Tarnow (Польша)
- **Координатор Mapei:** Жерзи Сивек и Кристоф Поган, Mapei Polska Sp. z.o.o. (Польша)

ПРОДУКТЫ MAPEI: MAPE-ANTIQUE FC, MAPE-ANTIQUE MC, MAPE-ANTIQUE RINZAFFO, MAPEANTIQUE STRUTTURALE NHL, MAPESTOP, SILANCOLOR TONACHINO.





Макаронная фабрика Cerere

РИМ, ИТАЛИЯ

Построенный в Риме в 1905 году завод по производству макаронных изделий Cerere является старейшей фабрикой в коммуне Сан-Лоренцо и одним из наиболее ярких примеров «промышленной археологии» в Риме. В этом комплексе зданий и дворов макаронные изделия производились вплоть до 1960 года, после чего с конца 1970-х до начала 1980-х годов комплекс стал известным местом встреч для художников и любителей искусства. Сегодня все здания фабрики преобразованы в лофты, которые стали мастерскими для художников и скульпторов. Fondazione Pastificio Cerere (Фонд макаронной фабрики Cerere), основанный в 2004 году, объединил два различных коллектива художников: один из группы «San Lorenzo Group», второй – новый коллектив художников, проживающих в бывшей фабрике Cerere. Работы по реконструкции комплекса началась в 2009 году, и Mapei была вовлечена в этот процесс с самого начала, с этапа диагностики.

Работы включали в себя восстановление старинной штукатурки с использованием MAPE-ANTIQUE MC и MAPE-ANTIQUE FC, укрепление парапетов на террасе и нанесение многослойной штукатурки из MAPE-ANTIQUE STRUTTURALE NHL на старые кирпичи, многие из которых с годами отделились друг от друга. После выравнивания внутренних стен двора составом PLANITOP 200 они были покрыты SILANCOLOR BASE COAT и SILANCOLOR PAINT. Та же система материалов использовалась для укрепления и реконструкции некоторых декоративных карнизов и надписи «Pastificio Cerere».

Гидроизоляция мансардных окон под террасой была осуществлена с использованием MAPELASTIC и MAPELASTIC SMART, а затем они были окрашены ELASTOCOLOR PAINT. В результате реставрационных работ и благодаря Mapei, комплекс приобрел потрясающий вид.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Год строительства:** 1905 г.
- **Год сотрудничества Mapei:** 2009 – 2010 гг.
- **Заказчик:** Cerere Molini e Pastifici Srl
- **Проектировщик и менеджер проекта:** Серджио Кабидду
- **Компания по укладке покрытий:** Edilben Snc (Рим - Италия)
- **Дистрибьютор Mapei:** Edil Novelli Srl (Рим) и MisterMac (Рим)
- **Координатор Mapei:** Ренато Соффи и Марио Скиро, Mapei SpA (Италия)



ПРОДУКТЫ MAPEI: ELASTOCOLOR PAINT, MAPE-ANTIQUE MC, MAPE-ANTIQUE FC, MAPEANTIQUE STRUTTURALE, MAPEFLOOR PARKING SYSTEM, MAPELASTIC, MAPELASTIC SMART, PLANITOP 200, SILANCOLOR BASE COAT, SILANCOLOR PAINT, SILANCOLOR TONACHINO.



Открытый бассейн в Медиоланум Форум, Ассаго

МИЛАН, ИТАЛИЯ

50-метровый олимпийский бассейн был построен в конце 1980-х годов в Медиоланум Форум в Ассаго, многофункциональном комплексе близ Милана, где проводятся спортивные мероприятия и концерты. Однако бассейн никогда не использовался, и со временем его состояние значительно ухудшилось. Недавно собственники сооружения решили реставрировать бассейн и открыть его для общественного пользования. Реставрационные работы начались с очистки оснований и покрытия стальных стержней арматуры защитным слоем из MAPEFER 1K. Затем поверхности основания были обработаны с помощью MAPEGROUT 430. Гидроизоляция зазоров вокруг труб была совершена с использованием шнура IDROSTOP B25, а также использовался MAPEBAND TPE. После нанесения MAPEBAND на перекрытия между горизонтальными и вертикальными поверхностями, стены бассейна для гидроизоляции были покрыты двумя слоями цементного раствора MAPELASTIC, а для увеличения его прочности между слоями была положена сетка из стекловолокна MAPENET 150. Гидроизоляция дна бассейна была совершена путем нанесения двух слоев MAPELASTIC SMART и нетканной пленки MAPETEX SEL. Клинкерной плиткой решили выложить внутренние поверхности бассейна, используя клей на цементной основе KERAFLEX, а при кладке плитки по краям бассейна применялся состав Kerabond. Швы на поверхностях бассейна были заполнены KERACOLOR GG, а также MAPESIL AC.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Период строительства:
конец 1960-ых годов

Период сотрудничества Mapei:
2011 гг.

Заказчик:
Assago Forum

Компания по укладке покрытий:
La Maison's

Дистрибьютор Mapei:
Edilsolari, Милан (Италия)

Координаторы Mapei:
Фабио Мессина, Антонио Саломоне, Mapei SpA (Италия)



ПРОДУКТЫ MAPEI: ADESILEX PG4, IDROSTOP B25, KERABOND, KERACOLOR GG, KERAFLEX, MAPEFOAM, MAPESIL AC, PRIMER D, MAPEBAND TPE, MAPEFER 1K, MAPEGROUT 430, MAPELASTIC, MAPELASTIC SMART, MAPENET 150, MAPEPROOF SWELL, MAPETEX SEL.



Парк Ferrari World

АБУ-ДАБИ, ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ

Тематический парк Ferrari World расположен на острове Яс в Абу-Даби. Площадь крытых помещений, предназначенных для общественного пользования, составляет 86,000 м^2. Парк предлагает массу развлечений для взрослых, детей, семей, фанатов гонок и любителей адреналина. Для гидроизоляции поверхностей площадью свыше 25.000 м^2 в фонтанах, бассейнах, искусственных водоемах, декоративных кадках и других поверхностях, соприкасающихся с влагой, был использован состав Mapelastic Smart, армированный FIBERGLASS MESH и MAPETEX SEL. На обработанные поверхности затем нанесли смесь ELASTOCOLOR WATERPROOF. Для гидроизоляции и герметизации углов и стыков между стенами и полом был использован MAPEBAND. MAPEGROUT ME 06 применялся для герметизации участков вокруг закладных деталей. В водных резервуарах металлический каркас, прикрепленный к основанию и стенам резервуара с помощью болтов, был облицован искусственным камнем. Металлические основания каркаса сначала были покрыты ADESILEX PG4, затем был нанесен слой кварцевого песка для улучшения сцепления с MAPELASTIC SMART, которую нанесли сверху. Для сглаживания неровностей на некоторых стенах был использован MONOFINISH, после чего стены были поклеены обоями с помощью ADESILEX MT 32. Материалы Mapei также были использованы при укладке керамической плитки, мрамора и стеклянной мозаики в коридорах, туалетах и водных резервуарах: это клеи KERAPOXY ADHESIVE, KERAFLEX MAXI и KERABOND T, а также растворы ULTRACOLOR PLUS, KERAPOXY, KERAPOXY DESIGN и KERACOLOR FF.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2008–2010 гг.
- **Год сотрудничества Mapei:** 2009–2010 гг.
- **Заказчик:** Aldar Properties PJSC
- **Проект:** John Robertson Architects (США), Benoy Architects (Великобритания), Ramboll (Дания)
- **Подрядчик:** Aldar Besix (ОАЭ)
- **Компания по укладке покрытий:** DEPA (ОАЭ)
- **Руководство работами:** Фара Абаспур (DEPA)
- **Координаторы Mapei:** Тарана Даругар, Мохаммед Кванбер, Даниель Спига – IBS L.L.C. (ОАЭ); Энрико Героними, Mapei SpA (Италия)

ПРОДУКТЫ MAPEI: ADESILEX MT32, ADESILEX PG4, ELASTOCOLOR WATERPROOF, MAPEBAND, MAPEBAND TPE, MAPEGROUT ME06*, MAPELASTIC SMART, MAPENET 150, MAPETEX SEL, KERABOND T, KERACOLOR FF, KERAFLEX MAXI, KERAPOXY, KERAPOXY ADHESIVE, KERAPOXY DESIGN, MAPEFLEX PU50 SL, MONOFINISH, PRIMER G, ULTRACOLOR PLUS, ULTRAPLAN MAXI.
*ЭТОТ ПРОДУКТ ПРОИЗВОДИТСЯ И РЕАЛИЗУЕТСЯ НА РЫНКЕ ОАЭ IBS MAPEI.





Парковка музея-аквариума Mediterraneum Aquarium

РИМ, ИТАЛИЯ

Район ЭУР был запланирован как второй туристический центр в Риме; он должен был приобрести известность как центр конгрессной деятельности и современный музейный комплекс благодаря таким архитектурным сооружениям, как «Облако Фукса», новый конгресс-центр, спроектированный архитектором Фуксом, Центр Ренцо Пьяно и Музей-Аквариум Средиземноморья. Аквариум все еще строится, а рядом с ним сооружена многоэтажная, подземная автостоянка на 700 парковочных мест, открытая для местных жителей. Парковка на площади Терначини напротив станции метро EUR Palasport была открыта в 2011 году.

И именно при строительстве этой большой автостоянки использовались гидроизоляционные материалы Mapei. Работа оказалась сложной, поскольку этот тип гидроизоляционной системы должен быть особо стойким и должен выдерживать сильную химико-механическую нагрузку в результате циклов замораживания и оттаивания, капания топлива и масла из машин и истирающего действия при вращении шин автомобилей. Отдел технической поддержки Mapei предложил использовать для данного проекта PURTOP 600, полиуретановую мембрану, наносимую на поверхность после тщательной очистки и огрунтовки основания раствором PRIMER SN.

Благодаря исключительной прочности на растяжение и разрыв, а также хорошим свойствам перекрытия трещин после ретикуляции (около 2 минут) материал образует сплошной гидроизоляционный слой, адаптируемый к любой форме основания без образования трещин.

Проектировщики, подрядчики и менеджеры работ были настолько удивлены превосходными технологическими свойствами PURTOP 600, что этот материал будет также использован при гидроизоляции плоской крыши нового здания Аквариума Средиземноморья.

ПРОДУКТЫ MAPEI: PRIMER SN, PURTOP 600.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2009–2011 гг.
- **Период сотрудничества Mapei:** 2010–2011 гг.
- **Заказчик:** Mare Nostrum Srl
- **Проектировщики:** Studio Ricciardi, eng. Mezzadri, eng. Gallese
- **Руководство работами:** eng. Ricciardi, arch. Amatilli
- **Подрядчик:** Roma 200 Sr
- **Компания по укладке покрытий:** Tecno Pro.Ve.R Srl, Сабаудия (Италия), Фабрицио Скартон
- **Координатор Mapei:** Марио Монардо, Mapei SpA (Италия)





Банк Asset Banca

ГВАЛДИЧОЛО, САН-МАРИНО

Управление филиала банка Asset Banca, расположенного в Республике Сан-Марино, решило построить современное здание с использованием современных технологий, которые бы учитывали требования экологичности.
Для строительства подземной части здания был выбран метод «снизу вверх» по причине особенностей расположения участка и определенных логистических проблем
В связи с толщиной напольных плит гидроизоляция должна была быть проведена с самого начало строительных работ путем наложения L-профильного бентонитового листа MAPEPROOF между подпорными стенами и горизонтальным основанием котлована. Бентонитовые листы были заложены, начиная с самого верха так, чтобы их края перекрывались, по крайней мере, на 10 см, а затем через каждые 30 см были закреплены полиэтиленовыми шайбами MAPEPROOF CD.
Бентонитовая паста MAPEPROOF MASTIC была использована для герметизации всех элементов, выступающих из бентонитовой гидроизоляции; MAPEPROOF SEAL для заполнения пустот и полостей в горизонтальных основаниях перед укладкой бентонитовых листов MAPEPROOF; полиэтиленовые шайбы MAPEPROOF CD для крепления бентонитовых листов на горизонтальных и вертикальных поверхностях, и гидроизоляционный профиль IDROSTOP B25.
Вертикальные бетонные стены, были возведены из бетона с использованием добавок VISCOFLUID SCC/10 И DYNAMON SX.

ПРОДУКТЫ MAPEI: IDROSTOP B25, MAPEPROOF, MAPEPROOF MASTIC, MAPEPROOF SEAL, MAPEPROOF CD, DYNAMON SX, VISCOFLUID SCC.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2009–2012 гг.
- **Период сотрудничества Mapei:** 2009–2010 гг.
- **Проект:** М. Делларос, Л. Фоши, А. Газзони, Антао Прожети (Республика Сан-Марино); С. Бернарди и М. Манчини
- **Заказчик:** Asset Banca SpA, Республика Сан-Марино
- **Руководство работами:** Р. Ражини и М. Делларoза; по управлению конструкторскими работами: С. Бернардини
- **Подрядчик:** Sedi S.a., Серравалле (Республика Сан-Марино)
- **Компания по укладке покрытий:** Tecnoisolamenti, Monteroberto (Анкона, Италия)
- **Дистрибьютор Mapei:** I.E.C., Galazzano (Республика Сан-Марино)
- **Поставщик примесей Mapei:** ICAS (Республика Сан-Марино)
- **Координаторы Mapei:** Дино Васкез, Андреа Мелотти, Фабио Костанци и Фабрицио Малтони, Mapei SpA (Италия)





Тоннель Jardim da Serra

МАДЕЙРА, ПОРТУГАЛИЯ

Новая дорога, соединяющая небольшую деревню Жардин-да-Серра и город Эстрейто-де-Камара-де-Лобос на португальском острове Мадейра, была открыта в 2011 году. Камара-де-Лобос является одним из одиннадцати городов, составляющих архипелаг автономной области Мадейра в Португалии, и представляет собой важный социальный, коммерческий и медицинский центр. Здесь также расположены огромные виноградники, где выращивают виноград для производства знаменитых вин Мадейры. Общая протяженность дороги составляет 2,7 км, и она была введена в эксплуатацию местной администрацией с целью развития дорожной сети в регионе.

Инфраструктура включает 3 тоннеля – длиной 215 м, 1253 м и 1154 м, соответственно, – два запасных тоннеля, три развилки, связывающие новую дорогу с существующими дорогами, и путепровод.

Mapei также принимала участие в строительстве дороги: отдел технической поддержки Mapei рекомендовал использовать в качестве гидравлического барьера при проведении гидроизоляции тоннелей MAPEPLAN TU 20P, синтетическую гидроизоляционную мембрану из пластиката.

Благодаря специальному составу, MAPEPLAN TU 20P отвечает разнообразным требованиям гидроизоляции, а наличие двухцветного сигнального слоя (оранжевый/черный) позволяет выявить дыры или разрывы мембраны при ее установке. Вследствие высоких стандартов производства MAPEPLAN TU 20P обладает хорошими механическими свойствами и легко подвергается обработке и сварке. Мембрана также устойчива к постоянному давлению, движению грунта и низким температурам.

ПРОДУКТЫ MAPEI: MAPEPLAN TU 20P.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2010–2011 гг.
- **Период сотрудничества Mapei:** 2010–2011 гг.
- **Проектировщик:** Coba
- **Заказчик:** Estradas da Madeira
- **Подрядчик:** Tecnovia Madeira, SA и Canario L.da
- **Координатор Mapei:** Арналдо Соуса, Lusomapei (Португалия)





Линия метро C

РИМ, ИТАЛИЯ

Протяженность новой линии метро C в Риме равна 25,5 км, она состоит из 29 станций, три из которых являются пересадочными станциями с существующими линиями A и B. Для этого проекта компания Herrenknecht построила 4 БТМ (буровые тоннелепроходческие машины с компенсацией давления грунта). Для продвижения машин в буровой части должен быть реагент, восстанавливающий свойства бурового раствора.
Для этого был использован POLYFOAMER FP, жидкий пенообразователь на основе поддающихся биологическому разложению анионных поверхностно-активных веществ, смешанных с натуральным полимером.
По мере продвижения машины вперед образование кольцевого зазора было неизбежно из-за разницы в диаметре между щитом БТМ и диаметром бетонных колец. Толщина этого зазора составляла около 15 см, и его надо было как можно быстрее полностью заполнить. На линии C использовалась «двухкомпонентная» системы впрыска. Заправочная смесь состоит из компонента A, супертекучего цементного материала, который очень легко закачивать. Для обеспечения возможности использования смеси до 72 часов после замешивания необходимо добавить MAPEQUICK CBS SYSTEM 1, жидкость, замедляющую пластификацию смеси. Компонент B, состоящий из MAPEQUICK CBS SYSTEM 2, жидкой активизирующей добавки, смешивается с компонентом A перед тем, как смесь вводится в кольцевой зазор. MAPEQUICK CBS SYSTEM 2 погашает действие MAPEQUICK CBS SYSTEM 1 и почти сразу вызывает остуднение смеси. Уплотнительная смазка MAPEBLOX T была использована для герметизации кистей на хвостовой части щита в целях предотвращения притока двухкомпонентного раствора на участки, где работает машина. MAPEFILL, расширяющийся жидкий раствор, был использован для анкерных работ на станции Malatesta; PLANITOP T, двухкомпонентный цементный раствор для шлифовки бетона, использовался на участках из сборного железобетона; MAPEGROUT BM, двухкомпонентный раствор, применялся для восстановления сколотых участков из сборного железобетона, а также участков с отщепленными частями бетона.

ПРОДУКТЫ MAPEI: MAPEBLOX T, MAPEFILL, MAPEGROUT BM, MAPEGROUT COMPACT, MAPEQUICK CBS SYSTEM, PLANITOP T, POLYFOAMER FP.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** с 2008 до сих пор
- **Период сотрудничества Mapei:** с 2008 до сих пор
- **Заказчик:** Roma Metropolitane
- **Руководитель работ:** Энрико Молинари
- **Менеджер по строительству:** Франко Консио
- **Менеджер объекта:** Томмазо Паолини
- **Генеральные подрядчики:** Metro C S.c.p.A., консорциум следующих компаний: Astaldi, Vianini Lavori SpA, Ansaldo Trasporti – Sistemi Ferroviari, CMBCooperativa Muratori e Braccianti di Carpi и Consorzio Cooperative Costruzioni
- **Координаторы Mapei:** Алессандро Боскаро, Mapei UTT, и Леонардо Буто, Mapei SpA (Италия)





Участок дороги E18

УСИМА, ФИНЛЯНДИЯ

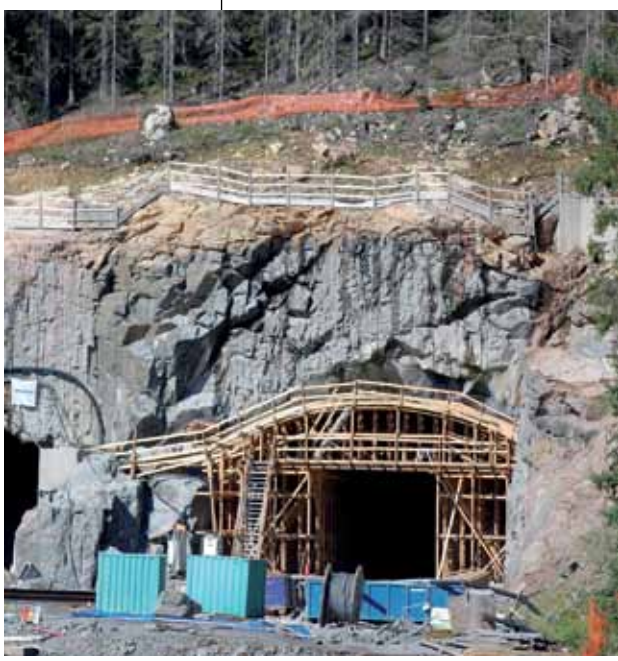
Автодорога E18 начинается в Норвегии проходит через Швецию, потом ведет в Финляндию, а затем и в Россию. Между городами Турку и Хельсинки, на участке между Муурла и Лохья, отрезок автодороги в 50 км включает 4 полосы, по 2 полосы движения в каждом направлении. Этот отрезок был разделен на три части: Муурла – Лахнаярви (Финнра, район Турку и другие небольшие города в регионе); Лахнаярва – Оиттила (Финнра, район Усима и другие небольшие города в регионе); Оиттила – Лемпола (Финнра, район Усима и другие небольшие города в регионе).
Работы включали расчистку скалистых участков, удаление большого количества камней и грунта и строительство ограждающих и балластных стен. Было также построено семь тоннелей общей протяженностью свыше 5 км.
В ходе ведения строительных работ особое внимание уделялось охране окружающей среды в районе магистральной сети, защите подземных вод, использованию высокоэффективных барьеров для уменьшения шума.
На участке также функционирует современная система сбора данных, которая собирает информацию о транспортном движении и дорожных условиях и беспрерывно информирует диспетчерскую службу, чтобы она могла незамедлительно реагировать в случае возникновения потенциальных угроз или проблем для движения.
Отдел технического обслуживания Mapei OY, финской дочерней компании Mapei Group, координировал деятельность подрядчика при строительстве тоннелей. Технические специалисты рекомендовали использовать REDIREP 45 RSF, раствор для ремонта бетона, и MAPEQUICK AF 2000, бесщелочной катализатор для торкретбетона.

ПРОДУКТЫ MAPEI: MAPEQUICK AF2000, REDEIREP 45 RSF*.
*ЭТОТ ПРОДУКТ РЕАЛИЗУЕТСЯ НА РЫНКЕ ФИНЛЯНДИИ MAPEI OY.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 2006–2008 гг.
- **Период сотрудничества Mapei:** 2006–2008 гг.
- **Заказчик:** Администрация дорог Финляндии
- **Разработка проекта:** Ykkostie OY
- **Руководство работами:** Маури Кетонен
- **Подрядчики:** LemCon Oy, Skanska Infra OY
- **Координатор Mapei:** Лаура Халонен, Mapei OY (Финляндия)







Тоннели Арройо Мальдонадо

БУЭНОС-АЙРЕС, АРГЕНТИНА

Несколько лет назад муниципальные власти Буэнос-Айреса сдали важный гидравлический проект, призванный существенно уменьшить число наводнений, которые периодически обрушиваются на Буэнос-Айрес и прилегающие районы. Он называется проект Арройо Мальдонадо, и включает в себя два тоннеля диаметром около 6,50 метров, идущих с юго-запада на северо-востоке города, собирающих дождевую воду и направляющих ее в реку Рио-де-ла-Плата. В сентябре 2009 года было завершено строительство более короткого из двух тоннелей, которое длилось примерно 350 рабочих дней, а строительство более длинного тоннеля закончилось в конце 2011 года.

Группа Mapei по подземным технологиям (Mapei UTT) постоянно присутствовала на объекте, оказывая высококвалифицированную техническую поддержку, особенно при кондиционировании грунта, закачке раствора за кольца и использовании уплотнительной смазки для хвостовой части БТМ (буровых тоннелепроходческих машин). Грунт, выкапываемый БТМ, должен быть кондиционирован с использованием специальных пенообразующих веществ, введенных в переднюю часть БТМ, которые придают грунту свойства пластичной и слабой проницаемости. Благодаря выбору наиболее подходящего материала (POLYFOAMER FP), бурильная машина быстро продвигалась вперед с высокими дневными и месячными нормами выработки. Чтобы избежать риска оседания поверхности, MAPEQUICK CBS SYSTEM 1 и MAPEQUICK CBS SYSTEM 2, жидкие добавки для двухкомпонентной смеси, были введены для заполнения пустот, образовавшихся за щитом. Смазка MAPEBLOX T использовалась для герметизации кистей на хвостовой части щита БТМ и предотвращения нежелательного попадания воды, земли, раствора и т.д., на рабочий участок.

ПРОДУКТЫ MAPEI: MAPEBLOX T; MAPEQUICK CBS SYSTEM 1, MAPECQUICK CBS SYSTEM 2, POLYFOAMER FP

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** август 2010 – вторая половина 2012 гг.
- **Период сотрудничества Mapei:** сентябрь 2009 – конец 2011 гг.
- **Проектировщик:** Geodata
- **Заказчик:** Муниципалитет Буэнос-Айреса
- **Подрядчик:** Ghella SPA Suc. Аргентина
- **Координаторы Mapei:** Дэвид Глахам, Mapei Argentina; Энрико Дал Негро, Mapei SpA (Италия)





Аэропорт Гульельмо Маркони

БОЛОНЬЯ, ИТАЛИЯ

Недавно произошло расширение аэропорта Гульельмо Маркони, наиболее важного в регионе Эмилия-Романья (Центральная Италия), с одним трехэтажным терминалом и взлетно-посадочной полосой протяженностью в 2,8 км.
Для обслуживания растущего объема воздушных перевозок администрация аэропорта решила расширить парковочное пространство для самолетов, построив новые зоны обслуживания площадью около 29 000 м^2 из бетонных плит размером 7.5x7.5 м и толщиной 35 см. Для строительства нового бетонного напольного настила было замешано 11 000 м3 высококачественного бетона из цемента IIB-S 42.5R и суперпластификатора DYNAMON SR 914. Особенность отделки многокомпонентного напольного настила состояла в том, чтобы создать нескользкую поверхность и не допустить слишком быстрого испарения воды под воздействием прямых солнечных лучей и ветров. Для этой цели был использован пленкообразующий состав для ухода за бетоном MAPECURE CA. Учитывая возможность температурных деформаций и структурных движений, подрядчик создал сеть из деформационных швов размером 8000 м с разбивкой 7x7 м и средним размером сечения 10x10 мм. После полировки швов MAPEFOAM, герметичный шнур из пенополиэтилена, был заложен в зазоры между плитами, чтобы обеспечить равномерное заполнение швов герметиками на заданную глубину и не допустить прилипания к нижней части шва. Боковые поверхности швов были сразу же покрыты слоем PRIMER AS для улучшения адгезии герметика и уплотнения поглощающей поверхности цементной смеси. После того как грунтовка высохла, швы были заполнены MAPEFLEX PU50 SL, эластичным герметиком, устойчивым к периодическим химическим воздействиям и идеально подходящим для полов, подверженных интенсивным нагрузкам.

ПРОДУКТЫ MAPEI: DYNAMON SR 914, MAPECURE CA, MAPEFLEX PU50 SL, MAPEFOAM, PRIMER AS.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период строительства:** 1980-ые годы и 2008 г.
- **Период сотрудничества Mapei:** 2010 г.
- **Проектировщик:** Доменико Терра, Технический отдел аэропорта Гульельмо Маркони
- **Заказчик:** Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna SpA, Болонья (Италия)
- **Руководство работами:** Доменико Терра
- **Подрядчики:** Rti Consorzio Cooperative Costruzioni Ccc soc. coop, Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro, Durocem Italia SpA, Seep PD Srl
- **Укладка покрытий:** Durocem Italia SpA, Cavola di Toano (Италия), Seep PD Srl
- **Поставщик бетона:** Livabeton Calcestruzzi Preconfezionati SpA, Calderara di Reno (Италия)

Координаторы Mapei: Карло и Карло Альберто Росс, Давид Демичелли, Фабрицио Малтони и Клаудио Менабу - Mapei SpA (Италия)





Заводы Holcim по производству бетона

ПУТТАЛАМ И РУХУНУ, ШРИ-ЛАНКА

Шри-Ланка – это остров, расположенный у южной оконечности Индии, известной своими пышными тропическими лесами, белыми пляжами и разнообразными ландшафтами. Начало истории страны восходит к 6 веку до н.э., когда на остров прибыли первые сингальские племена. После многолетнего португальского, голландского и британского господства Шри-Ланка получила независимость в 1972 году. После обретения независимости на острове вспыхнула гражданская война. Этнические разногласия между сингальским большинством и тамильским меньшинством на северо-востоке страны привели к гражданской войне, которая велась между организацией «Тигры освобождения Тамил-Илама» (ТОТИ) и правительством. В мае 2009 года правительственные силы смогли одержать победу над ТОТИ. С тех пор правительство развернуло программу по реализации масштабных проектов по восстановлению и развитию экономики страны. В первую очередь, это касалось строительной отрасли. В 2011 году спрос на цемент должен вырасти на 7%. В сфере производства цемента в Шри-Ланке явное лидерство принадлежит многонациональной компании-производителю цемента Holcim. Holcim вошла на рынок страны в 1996 году, выкупив государственную компанию по производству цемента в Путталаме. В марте 2010 года директор завода в Рухуну обратился в Отдел по диспергирующим средствам компании Mapei на Дальнем Востоке в Сингапуре, так как Holchim искал альтернативных поставщиков диспергирующих добавок. Mapei направила образцы своей диспергирующей добавки MA.GA/C208 в середине июля 2010 года на завод в Рухуну, а затем в сентябре 2010 года – на завод Путталам. Заказчик был доволен результатами проб и убедился, что MA.GA/C208 может повысить производительность и качество цемента. Кроме того, Mapei оказывала Holcim оперативную техническую поддержку, услуги по реализации и обеспечению надежности поставок.

ПРОДУКТЫ MAPEI: MA.G.A./C208.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Период сотрудничества Mapei:** 2010 г.
- **Заказчик:** Holcim, Шри-Ланка
- **Подрядчики:** Ultraco Pte Ltd
- **Координатор Mapei:** Майкл Йо Хуат Хинг, Mapei Far East (Сингапур)



